

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PJ(B) – jak to zrobić?

Świadectwo Kwalifikacji klasy „B” to spadochronowe „prawo jazdy”, które uprawnia Cię do samodzielnego wykonywania skoków, bez nadzoru instruktora.

KROK 1

Porozmawiaj ze swoim instruktorem prowadzącym. Pokaż mu książkę skoków, w której masz potwierdzone minimum 50 skoków i czas wolnego spadania minimum 30 minut oraz zrealizowane wszystkie zadania wg Programu Szkolenia Spadochronowego.

KROK 2

Umów się z instruktorem prowadzącym na praktyczny egzamin wewnętrzny, czyli skok, podczas którego:

- ułożysz samodzielnie spadochron,
- wykonasz wiązkę figur podczas wolnego spadania - masz do wyboru skok egzaminacyjny typu SOLO lub FS,
- wylądujesz w określonym miejscu, z tolerancją +/- 50 metrów.

KROK 3

Skompletuj niezbędne dokumenty.

1. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego – wystawia je Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, w którym się szkoliłeś.
2. Wypełniony wniosek o wydanie Świadectwa Kwalifikacji – dostępny na strefie.
3. Dowód zapłaty za:
 - egzamin teoretyczny
 - egzamin praktyczny
 - wydanie Świadectwa Kwalifikacji

Opłat dokonaj na konto:

31 1010 1010 0022 9322 3100 0000
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02 - 247 Warszawa

Egzamin teoretyczny na ŚK PJ(B)	59 zł	Tab. 2, część I, pkt 1.1, poz. 4
Egzamin praktyczny na ŚK PJ(B)	48 zł	Tab. 2 pkt 1.2, poz. 4.6
Wydanie ŚK	48 zł	Tab. 1 część, II pkt 2.2, poz. 6

W tytule przelewu podaj obowiązkowo:
imię i nazwisko / rodzaj czynności urzędowej / numer tabel / numer część / nr punktu tabeli.

Np. Jan Kowalski / egzamin teoretyczny na ŚK PJ(B) / Tab. 2 pkt 1.1, poz. 4.

KROK 4

Z kompletem dokumentów do wglądu, zgłoś się do egzaminatora LKE. Umówcie się na egzamin teoretyczny i praktyczny. Minimum 3 dni przed planowanym egzaminem, egzaminator LKE musi wysłać notyfikację egzaminu do ULC, czyli zawiadomić urząd o planowanym egzaminie podając: imię i nazwisko egzaminowanego, datę urodzenia lub PESEL oraz datę planowanego egzaminu.

KROK 5

Zdaj egzamin teoretyczny na LKE ŚK PJ(B) w naszym systemie on-line.

KROK 6

Zdaj egzamin praktyczny.

KROK 7

Po zdanych egzaminach teoretycznym i praktycznym, egzaminator LKE wystawia komplet protokołów. Z takim pakietem dokumentów stawiasz się w Punkcie Obsługi Klienta ULC, lub wysyłasz pocztą lub robi to za Ciebie egzaminator LKE.

KROK 8

Po około 30 dniach otrzymujesz informację, że Twoje ŚK jest gotowe do odbioru. Odbierasz i stajesz się **samodzielnym skoczkiem**.

KROK 9

Po przybyciu na strefę uaktualniasz swoje dokumenty w manifeście, planujesz się samodzielnie i samodzielnie podejmujesz wszelkie decyzje. Pamiętaj, że mimo iż jesteś już samodzielnym skoczkiem, instruktorzy zawsze chętnie służą pomocą i radą.

WYMAGANIA DO EGZAMINU PRAKTYCZNEGO PJ(B)

Na ziemi:

1. Przygotowanie i sprawdzenie spadochronu.
2. Zademonstrowanie przebiegu skoku na makiecie:
 - określenie miejsca otwarcia spadochronu, z uwzględnieniem aktualnego kierunku zrzutu;
 - określenie miejsca pracy na otwartym spadochronie, czyli tzw. strefy wyczekiwania;
 - budowania rundy, czyli podejścia do lądowania;
 - określenie miejsca lądowania, w oparciu o aktualne warunki meteo.

Podczas skoku:

Masz do wyboru dwa rodzaje skoku egzaminacyjnego – skok solo lub w parze, czyli FS. Porozmawiaj o tych opcjach ze swoim instruktorem.

SOLO

1. Czytelnie zasygnalizowane wyjście.
2. Stabilizacja na poziomie egzaminatora (twarzą do niego w małej odległości).
3. Salto w przód.
4. Salto w tył.
5. Obrót w prawo o 360 stopni.
6. Obrót w lewo o 360 stopni.
7. Dokowanie
8. Sygnalizacja rozejścia na wysokości min. 1500 m.
9. Obrót o 180 stopni i track na kierunku przez 3-5 sekund.
10. Otwarcie na wysokości min. 1200 m.
11. Praca na otwartym spadochronie zgodnie z planem.
12. Lądowanie w określonym miejscu o wymiarach 50 x 50 m z prawidłowo zbudowanym podejściem do lądowania.

FS

1. Czytelnie zasygnalizowane wyjście.
2. Stabilizacja na poziomie egzaminatora (twarzą do niego w małej odległości).
3. Oblatywanie z dokowaniem
 - przód
 - bok
 - drugi bok
 - przód
4. Sygnalizacja rozejścia na wysokości min. 1500 m.
5. Obrót o 180 stopni i track na kierunku przez 3-5 sekund.
6. Otwarcie na wysokości min. 1200 m.
7. Praca na otwartym spadochronie zgodnie z planem.
8. Lądowanie w określonym miejscu o wymiarach 50 x 50 m z prawidłowo zbudowanym podejściem do lądowania.

Wszystkie figury powinny mieć początek i koniec na kierunku egzaminatora (twarzą do niego).