



SEKCJA SPADOCHRONOWA AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO „SKYDIVE WARSZAWA”

**Regulamin organizacji i wykonywania
skoków spadochronowych**

SPIS TREŚCI

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
2.	CERTYFIKATY	3
3.	DOPUSZCZENIE DO SKOKÓW	3
4.	MINIMALNE WYPOSAŻENIE SKOCZKA I PASAŻERA	4
5.	RODZAJE SKOKÓW ORGANIZOWANYCH PRZEZ ORGANIZATORA	5
6.	RUCH KOŁOWY I PIESZY NA STREFIE	5
7.	„PLANOWANIE” CZYLI WPIS NA LISTĘ ZAŁADOWCZĄ, KONTROLA WYMAGANYCH DOKUMENTÓW	6
8.	WYDAWANIE, OBSŁUGA, KONTROLA SPRZĘTU SPADOCHRONOWEGO	6
9.	WSPÓŁPRACA Z INNYMI PODMIOTAMI SZKOŁĄCYMI	7
10.	KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA SKOKÓW	7
11.	SEPARACJA PODCZAS ODDZIELANIA SIĘ OD STATKU POWIETRZNEGO	7
12.	WYSOKOŚCI OTWARCIA SPADOCHRONÓW I ZACHOWANIE W STREFIE OPADANIA	7
13.	CHARAKTERYSTYCZNE WYSOKOŚCI ZWIĄZANE Z METODYKĄ POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH	8
13.1.	AWARIA SAMOŁOTU:	8
13.2.	WYSOKOŚĆ AWARYJNA (DECYZJI)	8
14.	PRZYGOTOWANIE STATKU POWIETRZNEGO DO SKOKÓW	9
15.	OKREŚLENIE MIEJSCA SKOKU (PUNKTU ZRZUTU)	9
16.	ORGANIZACJI WEJŚCIA NA POKŁAD I RUCHU NAZIEMNEGO STATKU POWIETRZNEGO	9
16.1.	WYRZUCAJĄCY LUB OSOBA WYZNACZONA PRZEZ ORGANIZATORA:	10
17.	PROCEDURY NA POKŁADZIE STATKU POWIETRZNEGO	11
17.1.	NA POKŁADZIE KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ:	11
17.2.	SYGNAŁY PRZEKAZYWANE PRZEZ PILOTA:	11
17.3.	USTAWIENIE SKOCZKÓW NA POKŁADZIE SAMOŁOTU, PODCZAS ZRZUTU	11
18.	PLAN STREFY	13
18.1.	MIEJSCA WYZNACZONE DO LĄDOWANIA	13
18.2.	KIERUNEK DO LĄDOWANIA	14
18.3.	MIEJSCA NIEBEZPIECZNE	14
18.4.	ZAKAZY LĄDOWANIA	14
19.	SKOKI TANDEMOWE	15
19.1.	ORGANIZACJA	15
19.2.	ODPOWIEDZIALNOŚĆ	16
19.3.	ZAKRES OKRESOWEGO WZNAWIANIA NAWYKÓW U TANDEM PILOTA	16
19.4.	ZALECENIA PODCZAS WYKONYWANIA SKOKÓW Z KAMERĄ NA RĘKU	17
20.	POSTĘPOWANIE W SYTUACJI ZAISTNIENIA WYPADKÓW I INCYDENTÓW	18
21.	NADZÓR NAD OSOBAMI NIEBĘDĄCYMI SKOCZKAMI SPADOCHRONOWYMI	19
22.	ORGANIZACJA ZAWODÓW SPORTOWYCH	19

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1) Niniejszy dokument określa zasady wykonywania skoków spadochronowych organizowanych przez Aeroklub Warszawski. Regulamin opracowany został według polskiego prawa lotniczego, w części dotyczącej lotnictwa cywilnego i jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. - Dz.U.16.1993. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.
- 2) Polityka prywatności zawarta w Załączniku nr 1 określa jakie kategorie danych, w jaki sposób oraz na jakich zasadach są przetwarzane przez stowarzyszenie Aeroklub Warszawski. Informując o tym wypełniamy obowiązek wynikający z treści Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (znanych jako RODO) oraz przepisów krajowych.
- 3) Organizatorem skoków spadochronowych w ramach sekcji spadochronowej „SkyDive Warszawa” jest Aeroklub Warszawski. Za organizację skoków na strefie spadochronowej odpowiada kierownik szkolenia, w drugiej kolejności jego zastępcy lub wyznaczone osoby funkcyjne. Pełną listę pracowników i osób funkcyjnych zawiera Załącznik nr 5 do Regulaminu.
- 4) Stawki oraz sposób rozliczania opłat za skoki lub usługi określa Załącznik nr 3 do Regulaminu.

2. CERTYFIKATY

- 1) Skoki spadochronowe i usługi powiązane organizujemy w oparciu o uzyskane certyfikaty:
 - a) 21RPS-03/2012/3 – wpis do rejestru podmiotów szkolących.
 - b) SPO – zgłoszenie operacji specjalistycznych – skoki spadochronowe.

3. DOPUSZCZENIE DO SKOKÓW

- 1) Do skoków dopuszcza się osoby i spadochrony spełniające wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. - Dz.U.16.1993. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.
- 2) Wszystkie sprawy związane z dopuszczeniem do skoków koordynuje kierownik szkolenia, jego zastępcy lub osoba upoważniona.
- 3) Przed rozpoczęciem skoków w Aeroklubie Warszawskim skoczek spadochronowy wypełnia oświadczenie uczestnika skoków – Załącznik nr 2 – oraz przesyła wszystkie dokumenty dopuszczające do wykonywania

skoków na adres email weryfikacja@skydive.waw.pl. Dopuszczenie do skoków potwierdza kierownik szkolenia lub osoba przez niego upoważniona.

- 4) Przed rozpoczęciem skoków, każdy ze skoczków zobowiązany jest do zapoznania się z organizacją skoków, zasadami bezpieczeństwa oraz ograniczeniami obowiązującymi przed, w czasie i po wykonaniu skoku spadochronowego.
- 5) Skoczek spadochronowy lub uczeń skoczek zobowiązany jest do kontroli i uaktualniania danych.
- 6) Skoczek, który wykonuje skoki, otrzymuje kartę do planowania, za pomocą której zapisuje się na wylot oraz potwierdza bezpieczny powrót po skoku.
- 7) Przegląd oraz dopuszczenie spadochronu potwierdza mechanik spadochronowy - rigger.
- 8) Uczeń skoczek może być dopuszczony do skoków po spełnieniu wymagań programu szkolenia do uzyskania świadectwa kwalifikacji PJ z wpisem podstawowym klasy B, potwierdzonych przez kierownika szkolenia.
- 9) Skoczek lub uczeń skoczek zobowiązany jest do zdania lub przedstawienia ważnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu KWT – Kontroli Wiadomości Teoretycznych – przed dopuszczeniem do skoków.
- 10) W przypadku braku daty ważności KWT na zaświadczeniu o egzaminie, przyjmuje się, że zaświadczenie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wystawienia.
- 11) Skoczek niepodlegający obowiązkowym badaniom lotniczo-lekarskim zobowiązany jest do złożenia oświadczenia o swoim stanie zdrowia – Załącznik nr 2. Zaświadczenie ważne jest przez okres 12 miesięcy od daty jego złożenia.
- 12) Osoba wykonująca skok w charakterze pasażera spadochronu tandem wypełnia Załącznik nr 4 i może być dopuszczona do skoku po ukończeniu odpowiedniego szkolenia i pozytywnej ocenie skoczka z uprawnieniem Tandem, zwanym dalej tandem pilotem, odpowiedzialnego za wykonanie skoku.

4. MINIMALNE WYPOSAŻENIE SKOCZKA I PASAŻERA

- 1) Podstawowym wyposażeniem skoczka spadochronowego jest komplet spadochronów (główny i zapasowy z zamontowanym automatem AAD), wysokościomierz oraz nóż.
- 2) Skoczek spadochronowy może posiadać dodatkowe wyposażenie wynikające z rodzaju skoku, o ile nie będzie ono zagrażało jego bezpieczeństwu oraz bezpieczeństwu innych skoczków na pokładzie statku powietrznego i w czasie skoku.
- 3) Podstawowym wyposażeniem ucznia skoczka spadochronowego jest komplet spadochronów (główny i zapasowy z zamontowanym automatem AAD), nóż, twardy kask, wysokościomierz, a po zakończeniu szkolenia AFF także sygnalizator akustyczny zamocowany w kasku.
- 4) Podstawowym wyposażeniem tandem pilota jest komplet spadochronów (główny i zapasowy z zamontowanym automatem AAD), nóż, wysokościomierz oraz odpowiednia uprząż dla pasażera będąca w komplecie zestawu tandemowego.

- 5) Dodatkowe obowiązkowe wyposażenie przewidziane do różnych rodzajów skoków opisano w Załączniku nr 6.

5. RODZAJE SKOKÓW ORGANIZOWANYCH PRZEZ ORGANIZATORA

- 1) „SkyDive Warszawa” organizuje skoki dla skoczków spadochronowych, skoki szkolne w ramach kursów spadochronowych do uprawnień podstawowych i podwyższających kwalifikacje. Organizowane są również inne rodzaje skoków spadochronowych. Krótkie opisy różnych rodzajów skoków, wymagania dotyczące poziomu umiejętności i wyposażenia zawarte są w Załączniku nr 6:
- c) skoki niskie,
 - d) skoki szkolne,
 - e) skoki solo,
 - f) skoki z balonu,
 - g) skoki z szybowca,
 - h) skoki na wodę,
 - i) skoki w teren przygodny,
 - j) skoki z kamerą,
 - k) skoki tandemowe,
 - l) skoki nocne,
 - m) skoki pokazowe,
 - n) formacje płaskie - formation skydiving (fs),
 - o) formacje wertykalne – vertical formation skydiving (vfs),
 - p) formacje na otwartych czaszkach – canopy formation (cf),
 - q) przemieszczanie się w poziomie – tracking, angle flying, wingsuit,
 - r) skoki z dużej wysokości – powyżej 5000 m.

6. RUCH KOŁOWY I PIESZY NA STREFIE

- 1) W rejonie wykonywania skoków zabroniony jest ruch kołowy. Zakaz nie dotyczy samochodów przeznaczonych do podwożenia skoczków do punktów załadowań oraz zwożenia daleko lądujących skoczków lub wjazdu samochodów służb ratowniczych.
- 2) Ruch pieszy odbywa się w wyznaczonych miejscach, od linii ustawienia wylotu do samochodu podwożącego skoczków na punkty załadowania do samolotu lub innego statku powietrznego.

Skoczkowie wracający z lotniska po lądowaniu muszą zwrócić szczególną uwagę na przekraczanie pasów startu i lądowania statków powietrznych.

- 3) Obowiązuje całkowity **zakaz wstępu** osób nie związanych z działalnością spadochronową na obszar lądowania skoczków i kołowania statków powietrznych.

7. „PLANOWANIE” CZYLI WPIS NA LISTĘ ZAŁADOWCZĄ, KONTROLA WYMAGANYCH DOKUMENTÓW

- 1) Pracownicy biura „SkyDive Warszawa” wpisują skoczków na listę załadowczą. Kontrola dokumentów skoczka wykonywana jest przy pomocy systemu informatycznego „Burple”, który zawiera informacje dotyczące poziomu wyszkolenia skoczka, sprzętu będącego w dyspozycji skoczka lub wypożyczalni i zadań dostępnych do realizacji przez skoczka.
- 2) Liczba osób, jaka może uczestniczyć w wylocie, ustalana jest na podstawie informacji przekazanych do biura przez pilota statku powietrznego.
- 3) Na listę załadowczą wpisywane są następujące osoby biorące udział w tzw. wylocie:
 - a) **Skoczek spadochronowy posiadający Świadectwo Kwalifikacji PJ** wpisuje się osobiście, podając zadanie oraz wskazując spadochron, z jakim będzie wykonywał skok. W momencie planowania skoczek zostawia w biurze kartę do planowania, którą pracownik biura umieszcza na tablicy wylotu.
 - b) **Uczeń skoczek** może zostać zaplanowany **TYLKO** przez instruktora nadzorującego ucznia w danym skoku. Instruktor podaje zadanie oraz wskazuje spadochron, z jakim uczeń będzie wykonywał skok. W momencie planowania instruktor zostawia w biurze kartę do planowania ucznia skoczka, którą pracownik biura umieszcza na tablicy wylotu.
 - c) **Tandem pilot** planowany jest przez pracownika biura.
 - d) **Pasażer tandemu** planowany jest przez pracownika biura. Przed wpisaniem na listę załadowczą pasażer wypełnia oświadczenie, o którym mowa w pkt. 3. podpunkt 12).
 - e) Skoczek wykonujący zadanie „kamera tandem” planowany jest przez pracownika biura.

8. WYDAWANIE, OBSŁUGA, KONTROLA SPRZĘTU SPADOCHRONOWEGO

- 1) Sprzęt spadochronowy wykorzystywany przez osoby trzecie, a będący na wyposażeniu sekcji spadochronowej Aeroklubu Warszawskiego, jest wydawany, układany i obsługiwany tylko w tzw. układalni strefowej przez osoby przeszkolone i posiadające odpowiednie uprawnienia (układacze), a każda operacja ułożenia i wydania rejestrowana jest w systemie informatycznym tutaj nazwa.
- 2) Skoczkowie samodzielni posiadający Świadectwo Kwalifikacji PJ pobierają sprzęt spadochronowy osobiście.
- 3) Sprzęt spadochronowy dla ucznia skoczka pobiera instruktor nadzorujący ucznia w danym skoku.
- 4) Sprzęt spadochronowy niezbędny do wykonania skoku z pasażerem pobiera osobiście tandem pilot.

- 5) W przypadku wykrycia uszkodzenia w spadochronie szkolnym lub innym, będącym w obsłudze w układalni strefowej, układacz powiadamia o tym mechanika dyżurnego i biuro. Jeżeli usterka jest możliwa do usunięcia na miejscu – jest usuwana, w innym przypadku sprzęt jest przekazywany do naprawy.
- 6) W przypadku wykrycia uszkodzenia w spadochronie tandem lub uprząży pasażera tandem, tandem pilot powiadamia o tym mechanika spadochronowego i biuro strefy. Jeżeli usterka jest możliwa do usunięcia na miejscu – jest usuwana, w innym przypadku sprzęt jest przekazywany do naprawy.

9. WSPÓŁPRACA Z INNYMI PODMIOTAMI SZKOŁĄCYMI

- 1) Sekcja spadochronowa Aeroklubu Warszawskiego „SkyDive Warszawa” współpracuje z innymi podmiotami szkolącymi na podstawie umów o współpracy.

10. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA SKOKÓW

- 1) Standardowa kolejność wyskoku:
 - a) Tracking nr 1.
 - b) FS - formacje płaskie – od grup największych do najmniejszych.
 - c) SOLO.
 - d) VFS – od grup największych do najmniejszych.
 - e) Skoczki wysoko otwierający się (powyżej 1200 m).
 - f) AFF.
 - g) Tandemy.
 - h) Tracking nr 2.
 - i) Wingsuits.
- 2) CF ustalana jest indywidualnie. Dopuszcza się zmianę kolejności. Decyzję podejmuje kierownik skoków lub osoba upoważniona przez organizatora.

11. SEPARACJA PODCZAS ODDZIELANIA SIĘ OD STATKU POWIETRZNEGO

- 1) Przy ustalaniu separacji podczas wyrzutu skoczków należy uwzględnić aktualne warunki meteo wpływające na prędkość samolotu względem ziemi, tzw. ground speed.

12. WYSOKOŚCI OTWARCIA SPADOCHRONÓW I ZACHOWANIE W STREFIE OPADANIA

- 1) Minimalna wymagana wysokość otwarcia spadochronu głównego (zainicjowania procesu otwarcia):

- a) Skoki szkolne AFF-1 do AFF-5 - **1500 m**
 - b) Skoki szkolne do Świadectwa Kwalifikacji – **1000 m**
 - c) Skoki tandemowe (wysokość zwolnienia hamulca) – **1500 m**
 - d) Skoki skoczków samodzielnych posiadających Świadectwo Kwalifikacji – **900 m**
- 2) Wymagane zasady bezpieczeństwa po oddzieleniu się od statku powietrznego.
- a) Skoczkowie przemieszczający się w poziomie planują pracę na kierunku **90°** w lewo lub w prawo od kierunku wyrzutu.
 - b) Grupy FS planują skok z zachowaniem rozejścia na wysokości minimum **1300 m**, aby wypracować odpowiednią separację do otwarcia spadochronów.
 - c) Grupy Track i VFS planują skok z zachowaniem rozejścia na wysokości minimum **1500 m**, aby mieć czas na wyhamowanie prędkości oraz wypracowanie odpowiedniej separacji do otwarcia spadochronów.
 - d) Skoczkowie deklarujący otwarcie spadochronów powyżej **1200 m** muszą przestrzegać ustalonej wysokości otwarcia.

13. CHARAKTERYSTYCZNE WYSOKOŚCI ZWIĄZANE Z METODYKĄ POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

13.1. Awaria samolotu:

- 1) Poniżej 500 m – oczekuj lądowania na pokładzie samolotu.
- 2) 500-800 m – oczekuj na sygnał do opuszczenia samolotu. Po wysoku natychmiast otwórz spadochron zapasowy.
- 3) Powyżej 800 m – oczekuj na sygnał do opuszczenia samolotu. Po wysoku otwórz spadochron główny.
- 4) Jeżeli masz niestabilną sylwetkę po opuszczeniu samolotu w trakcie awarii, otwieraj spadochron zapasowy.

13.2. Wysokość awaryjna (decyzji)

To wysokość, na której rozpoczynasz procedurę awaryjną. Wynosi ona:

- 1) Uczeń AFF – **1000 m**
- 2) Uczeń – **600 m**
- 3) Skoczek ze świadectwem kwalifikacji – **600 m**
- 4) Tandem – **1000 m**

Nie wypinaj czaszy głównej poniżej **300 m**.

Jeżeli czynności podjęte w celu usunięcia awarii nie przyniosły oczekiwanego rezultatu i czasza główna nie jest otwarta prawidłowo, uchwyt spadochronu zapasowego musi być wyciągnięty nie niżej niż **300 m**.

14. PRZYGOTOWANIE STATKU POWIETRZNEGO DO SKOKÓW

- 1) Samolot Cessna 208B SP-WAW ma na wyposażeniu:
 - a) roletę zabezpieczającą skoczków podczas naboru wysokości,
 - b) dwie ławki dla osób wykonujących skoki,
 - c) uchwyty ułatwiające zajmowanie pozycji do skoku umieszczone wewnątrz i na zewnątrz samolotu,
 - d) stopień na burcie zewnętrznej (np. dla kamerzysty),
 - e) system sygnałów świetlnych i dźwiękowych, poprzez który załoga informuje skoczków o kursie, wysokości i miejscu wykonania skoków,
 - f) pasy bezpieczeństwa zabezpieczające skoczków podczas startu samolotu.
- 2) W przypadku wykonywania skoków z innych statków powietrznych może być wymagana inna procedura wyrzutu, mogą być stosowane inne znaki i sygnały w komunikacji pomiędzy załogą statku powietrznego a skoczkami. W takich przypadkach przed przystąpieniem do wykonywania skoków z innych statków powietrznych organizator przeprowadza dodatkowe szkolenie lub instruktaż dla osób wykonujących skoki.

15. OKREŚLENIE MIEJSCA SKOKU (PUNKTU ZRZUTU)

- 1) Podczas skoków z wysokości 4000 m kierunek najścia samolotu i miejsce skoku (punkt zrzutu) ustala Kierownik Skoków po konsultacjach z załogą samolotu i na podstawie pobranego aktualnego komunikatu meteo.
- 2) Podczas skoków niskich (800 - 1500 m) miejsce skoku (punkt zrzutu) określa sam skoczek, na podstawie wizualnej oceny oraz po otrzymaniu sygnału od pilota, że samolot jest na kursie, w locie poziomym i na odpowiedniej wysokości.

16. ORGANIZACJI WEJŚCIA NA POKŁAD I RUCHU NAZIEMNEGO STATKU POWIETRZNEGO

- 1) Na pokład mogą wejść tylko osoby wpisane na listę załadowczą.
- 2) Przed wylotem osoby uczestniczące w nim gromadzą się na tzw. linii kontroli.

- 3) Skoczkowie przed ustawieniem się na linii kontroli upewniają się, że sprzęt, z jakim planują wykonywać skoki, jest sprawny, automat spadochronowy jest włączony, wysokościomierze osobiste są wyzerowane.
- 4) Osoba wyznaczona przez organizatora dokonuje kontroli wzrokowej sprzętu spadochronowego, w jaki wyposażeni są uczestnicy wylotu. W przypadku wykrycia usterki uczestnik proszony jest o jej usunięcie. Jeżeli usterka jest poważna, osobie takiej udzielana jest pomoc na miejscu lub schodzi ona z linii kontroli w celu usunięcia usterki. W przypadku braku możliwości usunięcia usterki lub zmiany sprzętu uczestnik wylotu jest usuwany z listy załadowczej.

16.1. Wyrzucający lub osoba wyznaczona przez organizatora:

- 1) Ustala kolejność opuszczania pokładu przez skoczków, według listy załadowczej, upewniając się, że skoczkowie będą wykonywali zadania, które zgłosili podczas planowania na wylot. Kolejności wyskoku ustalana jest w uwzględnieniu zasad określonych w pkt 10 oraz umiejętności i doświadczenia skoczków lub uczniów skoczków.
- 2) Instruuje uczestników lotu w zakresie kolejności zajmowania miejsc w samolocie oraz przypomina o postępowaniu w sytuacjach niebezpiecznych.
- 3) W przypadku zaplanowania formacji, upewnia się, że formacja posiada lidera (Load Organizer – LO) a w przypadku formacji większych niż 5 osób, LINIOWEGO – czyli osobę, która pilnuje zakresu przemieszczania się osób uczestniczących w formacji po pokładzie w czasie wyrzutu.
- 4) Upewnia się, że Kierownik skoków, przekaże informację o formacji lub formacjach pilotowi, uwzględniając wielkość i kolejność opuszczania formacji z pokładu samolotu.
- 5) Wyrzucający lub osoba wyznaczona przez organizatora koordynuje przemieszczanie się osób uczestniczących w wylocie do miejsca załadowania na pokład statku powietrznego. Skoczkowie podwożeni są do punktów załadowania na statek powietrzny przystosowanym do tego celu pojazdem wg. schematu umieszczonego w załączniku nr 9.
- 6) Za osoby nie będące skoczkami spadochronowymi w drodze do statku powietrznego odpowiadają:
 - a) W przypadku ucznia skoczka – instruktor spadochronowy lub wyrzucający
 - b) W przypadku pasażera tandemu – tandem pilot lub kamerzysta, który zaplanowany jest do pary tandemowej.
- 7) Ruch naziemny statku powietrznego koordynuje Kierownik Skoków.
- 8) W uzasadnionych przypadkach kierowanie ruchem naziemnym statków powietrznych oraz ich startami i lądowaniami koordynuje kierujący lotami.
- 9) W celu realizacji powyższych zapisów, osoba ustawiająca wylot, wspomaga się następującą listą kontrolną:
 - a) Ilość skoczków, wg listy załadowczej.
 - b) Potwierdzenie liczby skoczków na linii kontroli.
 - c) Zamknięcie listy w biurze strefy.

- d) Zadania skoczków wg listy załadowczej.
- e) Potwierdzenie zadań u skoczków.
- f) Ustalenie osób odpowiedzialnych (formacje, uczniowie, pasażerowie).
- g) Ustalenie kolejności wyskoku i kolejności zajmowania miejsc w samolocie.
- h) Przypomnienie o zachowaniu zasad bezpieczeństwa na pokładzie, szczególnie o zakazie gwałtownego przemieszczania się i dotrzymaniu separacji pomiędzy skoczkami w podchodzeniu do drzwi i oddzielaniu się z pokładu samolotu.
- i) Przekazanie informacji dla pilota do Kierownika skoków.
- j) Zezwolenie na przemieszczanie się grupy do samolotu
- k) Koordynacja zajmowania miejsc w samolocie.
- l) Potwierdzenie gotowości grupy do lotu dla pilota.

17. PROCEDURY NA POKŁADZIE STATKU POWIETRZNEGO

- 1) Wszystkie osoby przebywające na pokładzie podlegają dowódcy statku powietrznego i jego decyzjom.
- 2) Zajmowanie miejsc na pokładzie statku powietrznego, współpracę z załogą statku powietrznego, wyrzut skoczków i ustalanie separacji pomiędzy grupami skoczków lub skoczkami koordynuje **Wyrzucający** – skoczek wyznaczony w uzasadnionych przypadkach przez biuro strefy.
- 3) W przypadku braku Wyrzucającego osoba wyznaczona przez Kierownika Skoków lub siedząca najbliższej rolety zabezpieczającej odpowiada za otwarcie rolety i przygotowanie pierwszej grupy skoczków do opuszczenia statku powietrznego.
- 4) Podczas startu i do wysokości 500 m wszyscy muszą mieć **zapięte pasy bezpieczeństwa** i założone **kaski ochronne**, o ile je posiadają.

17.1. Na pokładzie kategorycznie zabrania się:

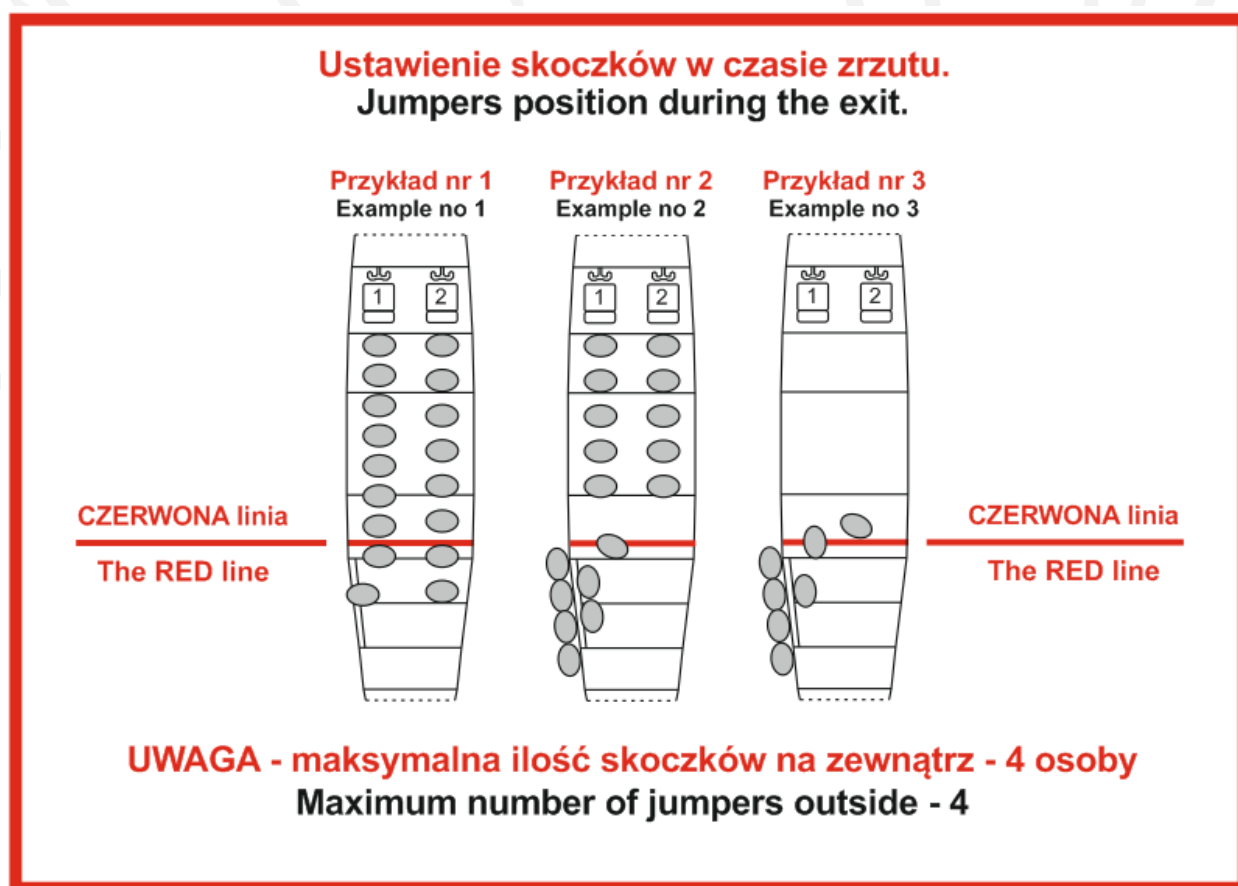
- 1) samodzielnej zmiany ustalonego wcześniej zadania. Jest to możliwe tylko za zgodą kierownika skoków, szczególnie jeżeli zmiana dotyczy wysokości skoku lub otwarcia spadochronu,
- 2) gwałtownego przemieszczania się,
- 3) dokonywania zmian w sprzęcie,
- 4) krzyków i głośnego zachowywania się.

17.2. Sygnały przekazywane przez pilota:

- 1) światło czerwone – przygotuj się – podnieś roletę - 1 minuta do zrzutu,
- 2) światło zielone + sygnał akustyczny – wykonaj skok.

17.3. Ustawienie skoczków na pokładzie samolotu, podczas zrzutu.

- 1) Ustawienie skoczków musi uwzględniać prawidłowe wyważenie samolotu w momencie wyrzutu.
- 2) W samolocie Cessna 208B SP-WAW oraz Cessna 208 D-FLIC, znajduje się czerwona linia wspomagająca skoczków w prawidłowym ustawieniu do wyskoku.
- 3) **Zabrania się** przekraczania **czerwonej linii ostrzegawczej** przez więcej niż siedem osób w kierunku ogona samolotu, w czasie gdy samolot został skonfigurowany przez pilota do zrzutu.
- 4) Maksymalna ilość skoczków na zewnątrz samolotu – 4 osoby.
- 5) Ustawienie skoczków na pokładzie powinno być skonsultowane przed lotem z pilotem lub osobą upoważnioną przez Organizatora, pod kątem prawidłowego wyważenia samolotu do zrzutu.
- 6) Przykłady ustawienia skoczków do wyskoku, w zależności od ilości osób na pokładzie:



- 7) Sposób oddzielania się skoczków, powinien uwzględniać odpowiednią separację pomiędzy grupami skoczków lub pojedynczymi osobami.
- 8) Separacja podczas wyskoku powinna uwzględniać rodzaj wykonywanego zadania, doświadczenie skoczka lub ucznia skoczka oraz warunki meteorologiczne w czasie skoku (np. wiatr w strefie zrzutu, spadania i opadania na otwartym spadochronie). Im silniejszy wiatr, tym separacja powinna być większa.

- 9) Technika oddzielenia się od pokładu samolotu **musi** uwzględniać wykonywane zadanie, umiejętności skoczka lub ucznia skoczka oraz jego wzrost.
- 10) Oddzielając się skoczek lub skoczkowie **muszą** zachować niską pozycję oraz tak dostosować siłę wybicia się z progu samolotu, alby nie uderzyć o żadną część samolotu (szczególnie statecznik poziomy).
- a) Skoczkowie wychodzący na stopień lub stojący w progu samolotu z pokrowcami skierowanymi poza samolot **muszą** sprawdzić stan pętli zamykających spadochron główny oraz zapasowy **przed każdym** takim skokiem.

18. PLAN STREFY



18.1. Miejsca wyznaczone do lądowania

- 1) **Lądowanie** wykonuje się zawsze w **wyznaczonej strefie** lądowania, zgodnie z **nakazanym kierunkiem** lądowania.
- 2) Na strefie „SkyDive Warszawa” obowiązuje lewa runda do lądowania z ostatnim zakrętem do lądowania do 90°
- 3) Zezwala się na wykonywanie lądowań „high performance” z wykonywaniem zakrętów do lądowania większych niż 90° tylko skoczkom, którzy posiadają rekomendacje kierownika szkolenia. Skoczkowie ci muszą jednak podpisać specjalne oświadczenie, w którym zobowiązują się przestrzegać ustalonych przez organizatora skoków ograniczeń w tym zakresie (załącznik nr 10).
- 4) W przypadku skoków z pojedynczym podejściem do lądowania dopuszcza się lądowanie „high performance” z zakrętami **powyżej 90°** w uzgodnionych z Kierownikiem Skoków miejscach.
- 5) Kolorem zielonym oznaczono miejsca lądowania dostępne dla wszystkich skoczków i uczniów skoczków.
- 6) Kolorem niebieskim oznaczono miejsce lądowania dla spadochronów załogi oraz spadochronów tandem. W tym miejscu obowiązuje lewa runda do lądowania i maksymalny zakręt **90°**. **W uzasadnionych przypadkach Kierownik Skoków może wydać zgodę na lądowanie w strefie niebieskiej dla innych spadochronów.**

18.2. Kierunek do lądowania

- 1) Znak poziomy w postaci strzały, ułożony na ziemi, określa kierunek lądowania wszystkich osób wykonujących skoki.
- 2) Kierunek ułożenia strzały ustala Kierownik Skoków.
- 3) Osoby wykonujące skoki mają obowiązek zapoznania się z kierunkiem ułożenia strzały i takiego zbudowania rundy do lądowania, aby wylądować bez przeszkód w zaplanowanym miejscu, nie powodując zagrożenia dla innych skoczków.

18.3. Miejsca niebezpieczne

- 1) **Kolorem czerwonym** oznaczono miejsca niebezpieczne – linie energetyczne, rowy melioracyjne, zbiornik wodny.

18.4. Zakazy lądowania

- 1) **Kolorem żółtym** oznaczono pasy startowe, na których obowiązuje zakaz lądowania oraz przelotu poniżej 300 m przez osoby wykonujące skoki. Osoby, które mimo zakazu wylądają na pasie startowym, zobowiązane są do jego niezwłocznego opuszczenia, w kierunku najbliższej krawędzi pasa. Przejście przez pas odbywa się jak najkrótszą drogą pod kątem 90° do krawędzi bocznej pasa, po wcześniejszym upewnieniu się, że żaden statek powietrzny nie podchodzi do lądowania. W przypadku podchodzenia do lądowania skoczek zobowiązany jest odsunąć się od krawędzi pasa na odległość ok. 5 m i przyjąć pozycję kuczną, aby upewnić pilota, że skoczek próbujący przejść przez pas widzi samolot.
- 2) **Zawsze** po wylądowaniu należy zabrać swoją kartę do planowania z manifestu.

18.5. Lądowania poza strefą.

- 1) Jeśli to możliwe należy starać się wylądować **w tym samym obszarze** co inni lądujący poza Strefą, ułatwi to zebranie **Organizatorowi** daleko lądujących skoczków, a w przypadku nagłego wypadku zawsze obok będą osoby mogące bezpośrednio udzielić pomocy.
- 2) Należy przemieszczać się w **kierunku najbliższej drogi czy ścieżki** i czekać na przyjazd pojazdu wysłanego przez **Organizatora**.
- 3) Po przybyciu na start należy **udać się do manifestu** i odebrać kartę do planowania, ułatwi to sprawdzenie, czy wszyscy lądujący poza strefą wrócili bezpiecznie.
- 4) Nie należy starać się **na siłę dolecieć do lotniska** (przy dalekich wyrzutach), decyzję o lądowaniu poza strefą podejmować należy odpowiednio wcześniej, by mieć czas na wybranie bezpiecznego miejsca do lądowania.
- 5) Posiadanie telefonu komórkowego w czasie skoków na strefie spadochronowej „Skydive Warszawa” jest obowiązkowe dla wszystkich skoczków, niezależnie od poziomu wyszkolenia. Telefon komórkowy jest niezbędny do ułatwienia prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczej w przypadku niezamierzonego lądowania poza lotniskiem oraz wystąpienia wypadku.

19. SKOKI TANDEMOWE

19.1. Organizacja

- 1) Podczas wykonywania skoków tandemowych Organizator skoków zobowiązany jest przypilnować, aby lista załadowcza obok podstawowych danych zawierała dodatkowo obok nazwiska pasażera także nazwisko oraz popis tandem pilota, który wykonuje skok.
- 2) Określenie charakteru lotu jako - pasażer tandemu.
- 3) W przypadku stwierdzenia złego samopoczucia pasażera tandem lub innej sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu na pokładzie statku powietrznego, pilot obowiązany jest przerwać wykonywanie zadania i powrócić na miejsce startu albo lądować w innym właściwym miejscu.
- 4) Podczas lotu statku powietrznego, z którego pokładu planuje się wykonywanie skoków tandemowych, pasażer tandem zobowiązany jest mieć założoną i zapiętą uprząż.
- 5) Maksymalna waga zestawu tandem pilot + pasażer + sprzęt nie może przekroczyć dopuszczalnych wartości określonych przez producenta sprzętu.
- 6) Pasażer skoku tandemowego nie może mieć przy sobie żadnego sprzętu rejestrującego (aparaty, kamery, kamery GoPro itp.).
- 7) Spadochron zapasowy używany do skoku z pasażerem w tandemie należy wyposażyć w automat AAD.
- 8) Przed skokiem pasażer tandem powinien przejść odpowiednie szkolenie polegające na omówieniu przebiegu całego skoku i przećwiczeniu jego poszczególnych elementów.

19.2. Odpowiedzialność

- 1) Pasażer zostaje poinformowany przez pilota tandemu o niebezpieczeństwie zagrożenia życia lub zdrowia podczas wykonywania skoku, a także o braku możliwości udzielenia pomocy podczas wykonywania skoku.
- 2) Pasażer w szczególności zostaje zapoznany z ostrzeżeniami oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, umieszczonymi na czaszy lub w instrukcji spadochronu, oraz brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu nawet przy jego właściwym przygotowaniu do skoku. Zapoznanie się z powyższymi ostrzeżeniami i zgodę na wykonanie skoku w tandemie pasażer potwierdza swoim podpisem na odpowiednim oświadczeniu.
- 3) Tandem pilot powinien mieć odpowiednie ubezpieczenie OC uwzględniające fakt skoku z pasażerem.
- 4) Tandem pilot odpowiada za przydzielonego mu pasażera znajdującego się na płycie lotniska w związku z wykonywaniem skoku tandemowego, w szczególności za:
 - a) sprawdzenie, dopasowanie i zapięcie uprzęży,
 - b) przeprowadzenie szkolenia pasażera przed skokiem,
 - c) opiekę nad pasażerem przed wejściem do samolotu jak i po wylądowaniu, chyba że organizator skoków wyznaczy inne odpowiedzialne osoby,
 - d) bezpieczeństwo pasażera w samolocie, zapięcie pasów pasażerowi /jeśli są na wyposażeniu samolotu/, podpięcie uprzęży,
 - e) wyjście z samolotu, skok i bezpieczny lot na spadochronie oraz lądowanie.

19.3. Zakres okresowego wznawiania nawyków u tandem pilota

- 1) Wznawianie umiejętności skoczków wykonujących skoki z pasażerami powinno odbywać się zgodnie z wymaganiami producenta używanego tandemowego zestawu spadochronowego.
- 2) Jeżeli dany producent nie opisuje wymagań w ww. zakresie, obowiązują następujące procedury:
 - a) Jeżeli skoczek posiadający uprawnienie TANDEM nie wykonywał skoków z pasażerem w ciągu ostatnich 90 dni, przed wykonaniem skoku z pasażerem musi wykonać wznawiający umiejętności skok z instruktorem tandem pilotem w roli pasażera.
 - b) Jeżeli skoczek posiadający uprawnienie TANDEM nie wykonywał skoków z pasażerem w ciągu ostatnich 180 dni, przed wykonaniem skoku z pasażerem musi odbyć trening wznawiający umiejętności, składający się z minimum 2 skoków:
 - I. Jeden skok bez pasażera na spadochronie tandem z wypuszczeniem spadochronu hamującego w stabilnej pozycji w ciągu 10 sekund od oddzielenia się od statku powietrznego. Podczas tego skoku wznawiający umiejętności markuje użycie wszystkich uchwytów systemu, rozpoczynając od uchwytów inicjujących otwarcie spadochronu głównego poprzez uchwyt odłączający spadochron główny, a kończąc na uchwycie inicjującym otwarcie spadochronu zapasowego. Cała sekwencja markowania użycia uchwytów musi zostać powtórzona minimum 2 razy. Minimalna wysokość

otwarcia spadochronu 1500 m AGL. Lądowanie musi odbyć się w pozycji stojącej, w odległości nie większej niż 50 m od wyznaczonego przed skokiem celu.

II. Jeden skok z instruktorem tandem pilotem. W czasie tego skoku skoczek wznawiający umiejętności ma wykonać stabilne oddzielenie się od statku powietrznego na wysokości co najmniej 3200 m AGL i wypuszczenie spadochronu hamującego w stabilnej pozycji w ciągu 10 sekund od oddzielenia się od statku powietrznego. W czasie spadania, po wypuszczeniu stabilizatora, skoczek musi wykonać co najmniej dwa kontrolowane obroty poziome po 360 stopni w odmiennych kierunkach oraz wykonać markowanie użycia wszystkich uchwytów systemu, rozpoczynając od uchwytów inicjujących otwarcie spadochronu głównego poprzez uchwyt odłączający spadochron główny, a kończąc na uchwycie inicjującym otwarcie spadochronu zapasowego, powtarzając całą sekwencję minimum 2 razy. Minimalna wysokość otwarcia 1500 m AGL. Lądowanie w odległości nie większej niż 50 m od wyznaczonego miejsca.

- 3) Skoczek posiadający uprawnienie TANDEM musi odbyć trening wznawiający umiejętności określony w powyższym punkcie, jeśli w ciągu ostatnich 365 dni nie wykonał co najmniej 25 skoków tandemowych.
- 4) Trening wznawiający opisany w punkcie 19.3. musi być nadzorowany przez skoczka wyznaczonego przez Organizatora Skoków, posiadającego aktualne uprawnienia instruktora do wykonywania skoków z pasażerem, który nie ma przerwy dłuższej niż 90 dni w wykonywaniu skoków z pasażerem. Oprócz nadzorowania skoków instruktor uczestniczy i występuje w roli pasażera podczas przygotowania naziemnego.
- 5) Skoczek odbywający trening wznawiający ma obowiązek sprawdzić i przygotować zestaw spadochronowy do skoku, omawiając na głos czynności, jakie wykonuje, a następnie ubrać w uprząż i przygotować do skoku instruktora nadzorującego trening, tak jakby był zwykłym pasażerem.
- 6) W przypadku stwierdzenia utraty umiejętności instruktor zaleca ponowne przeprowadzenie treningu wznawiającego, jednak nie wcześniej niż po 7 dniach. Do czasu uzyskania pozytywnej oceny sprawdzenia skoczek posiadający uprawnienie TANDEM nie może wykonywać skoków z pasażerem innym, niż to zostało określone w pkt. 19.3.2.
- 7) Po pozytywnym zakończeniu treningu wznawiającego instruktor nadzorujący dokonuje wpisu potwierdzającego zaliczenie treningu na liście załadowczej organizatora oraz w ewidencji skoków skoczka wznawiającego umiejętności lub, jeśli taka ewidencja nie jest prowadzona, sporządza na żądanie protokół pisemny ze skoku.

19.4. Zalecenia podczas wykonywania skoków z kamerą na ręku

- 1) Zaleca się, aby skoczek spadochronowy przed przystąpieniem do wykonywania skoków z pasażerem TANDEM, z kamerą przymocowaną do swojej dłoni wykonał co najmniej:
 - a) 200 skoków z drugą osobą, po uzyskaniu uprawnienia do wykonywania skoków z pasażerem TANDEM, bez użycia kamery.

- b) Dwa skoki bez pasażera na spadochronie osobowym jednomiejscowym z kamerą przymocowaną do dłoni, aby poznać wpływ zamocowania kamery na swobodne spadanie i swobodne operowanie kamerą.
 - c) Trening naziemny, podczas którego zostały przećwiczone umiejętności wykonywania procedur awaryjnych z kamerą przymocowaną do dłoni, z założonym spadochronem, podczepioną drugą osobą i pełnym wyposażeniem; trening może być wykonany z użyciem podwieszanej uprząży.
 - d) Jeden skok z drugą osobą z kamerą przymocowaną do dłoni wraz ze skoczkiem posiadającym uprawnienie TANDEM lub egzaminatorem, jako drugą osobą.
- 2) Zaleca się, aby skoczek spadochronowy przed przystąpieniem do wykonywania skoków z drugą osobą, z kamerą przymocowaną do dłoni, po 90-dniowej przerwie w wykonywaniu tego rodzaju skoków, wykonał co najmniej:
- e) Trening naziemny, podczas którego zostały przećwiczone umiejętności wykonywania procedur awaryjnych z kamerą przymocowaną do swojej dłoni, z założonym spadochronem, podczepioną drugą osobą i pełnym wyposażeniem; trening może być wykonany z użyciem podwieszanej uprząży;
 - f) Jeden skok z drugą osobą, z kamerą przymocowaną do swojej dłoni, wraz ze skoczkiem posiadającym uprawnienie TANDEM lub egzaminatorem, jako drugą osobą.

20. POSTĘPOWANIE W SYTUACJI ZAISTNIENIA WYPADKÓW I INCYDENTÓW

- 1) Osoba, która zauważyła zdarzenie, niezwłocznie powiadamia o tym Kierownika Skoków, a następnie przystępuje do udzielania pierwszej pomocy, jeżeli jest taka potrzeba.
- 2) Jeżeli nie ma możliwości powiadomienia Kierownika Skoków, a zdarzenie ma charakter wypadku, osoba, która jest świadkiem wypadku, przystępuje do udzielania pierwszej pomocy i po udzieleniu jej w niezbędnym zakresie powiadamia służby ratownicze i Organizatora skoków.
- 3) Po zakończeniu akcji ratowniczej Organizator zbiera dane dotyczące wypadku, w tym zeznania świadków, materiały wideo i dostępne zdjęcia, a następnie, zgodnie z Instrukcją Operacyjną SPO, wysyła zgłoszenie do Kierownika ds. Bezpieczeństwa (SM).
- 4) W przypadku incydentu osoba, której dotyczył incydent składa pisemną notatkę dotyczącą przebiegu zdarzenia w ciągu 24 godzin na adres mailowy Organizatora lub pisemnie na jego ręce.
- 5) W przypadku zdarzeń dotyczących Organizatora lub jeżeli zgłaszający uzna to za konieczne, opis zdarzenia można złożyć bezpośrednio do Kierownika ds. Bezpieczeństwa (SM) na adres mailowy sms@aeroklub.waw.pl lub pisemnie, przekazując go pracownikowi AW albo zostawiając w Skrzynce Anonimowego Powiadamiania Aeroklubu Warszawskiego.

21. NADZÓR NAD OSOBAMI NIEBĘDĄCYMI SKOCZKAMI SPADOCHRONOWYMI

- 1) **Nadzór nad uczniem skoczkiem** pełni instruktor, który po pobraniu, dopasowaniu i założeniu spadochronu na ucznia doprowadza go na linie ustawienia wylotu, a kolejność wyskoku określa osoba wyznaczona do ustawienia wylotów w danym dniu.
- 2) Instruktor prowadzący ucznia skoczka (w trakcie szkolenia AFF), który miał przerwę w skokach większą niż 14 dni, przed dopuszczeniem go do dalszych skoków powinien:
 - a) sprawdzić wiedzę ucznia z sytuacji awaryjnych,
 - b) przeprowadzić trening na uprząży spadochronu dotyczący procedury awaryjnego wypięcia czaszy głównej i otwarcia spadochronu zapasowego,
 - c) przeprowadzić ćwiczenia praktyczne z wyjścia ze statku powietrznego,
 - d) przećwiczyć prawidłową pozycję, znajomość sygnałów, symulacji, sygnalizacji, a także otwarcia spadochronu podczas swobodnego spadania,
 - e) przypomnieć zasady lotu na spadochronie i budowanie rundy,
 - f) przeprowadzić trening lądowania na skoczni (uczeń musi być zabezpieczony w kask ochronny),
 - g) uczeń wykonuje skok o jeden poziom niżej z programu szkolenia.
- 3) **Nadzór na pasażerem**, ubranie w uprząż, przeszkolenie i doprowadzenie na linię ustawienia wylotu, a następnie do samolotu pełni tandem pilot, z którym pasażer będzie wykonywał skok.

22. ORGANIZACJA ZAWODÓW SPORTOWYCH

Sekcja spadochronowa Aeroklubu Warszawskiego organizuje zawody sportowe wg. zasad FAI, USPA oraz innych regulaminów stworzonych na potrzeby innych konkurencji nie ujętych w FAI i USPA.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH W STOWARZYSZENIU AEROKLUB WARSZAWSKI

Niniejsze pismo ma na celu przedstawić, jakie kategorie danych, w jaki sposób oraz na jakich zasadach są przetwarzane przez Stowarzyszenie Aeroklub Warszawski. Informując o tym, wypełniamy obowiązek wynikający z treści Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (dalej jako RODO) oraz przepisów krajowych.

1. Informacje o Administratorze danych osobowych

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z prowadzoną działalnością statutową, jak i działalnością gospodarczą/rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową, jest Stowarzyszenie Aeroklub Warszawski wpisane do Rejestru Stowarzyszeń oraz Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000162175, REGON 007026215, NIP 5270008209.

Z Administratorem danych można się skontaktować pisemnie, za pomocą poczty tradycyjnej, jak i za pomocą maila, a także telefonicznie w następujący sposób:

siedziba: ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;

e-mail: ado@aeroklub.waw.pl

tel.: 22 834 93 35

2. Bezpieczeństwo danych osobowych

1. Administrator zapewnia przejrzystość przetwarzania danych. Poza niniejszym dokumentem stanowiącym zbiór ogólnych informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych przez Administratora w ramach prowadzonej działalności statutowej oraz pobocznej Administrator dba o to, by zawsze przedstawiać informacje o przetwarzaniu danych w momencie ich zbierania od osoby, której dotyczą, w tym o celu i podstawie prawnej przetwarzania. Administrator dba o to, by dane były zbierane tylko w zakresie niezbędnym do wskazanego celu i przetwarzane tylko przez okres, w jakim jest to niezbędne.
2. W celu zapewnienia integralności i poufności danych Administrator wdrożył procedury umożliwiające dostęp do danych osobowych pozyskanych przez Administratora jedynie osobom upoważnionym i wyłącznie w zakresie, w jakim jest to niezbędne ze względu na wykonywane przez te osoby/podmioty zadania.
3. Administrator podejmuje ponadto wszelkie niezbędne działania, by także jego podwykonawcy i inne podmioty współpracujące dawały gwarancję stosowania odpowiednich środków bezpieczeństwa w każdym przypadku, gdy przetwarzają dane osobowe na zlecenie Administratora. W takim przypadku, w stosownej umowie zawieranej z podmiotem trzecim Administrator przewiduje postanowienia i mechanizmy bezpieczeństwa w celu ochrony danych oraz zachowania najwyższych standardów w zakresie ochrony danych osobowych, ich poufności i bezpieczeństwa.

Umowy tego rodzaju są zwane umowami powierzenia przetwarzania danych osobowych. Podpisywanie tego rodzaju umów zapewnia Administratorowi pełną kontrolę nad tym, w jaki sposób i w jakim zakresie podmiot, któremu powierzył przetwarzanie danych osobowych, dane te przetwarza

4. Administrator prowadzi na bieżąco analizę ryzyka i monitoruje adekwatność stosowanych zabezpieczeń danych do identyfikowanych zagrożeń. W razie konieczności Administrator wdraża dodatkowe środki służące zwiększeniu bezpieczeństwa danych.
5. Administrator jest w stanie wykazać (w sposób, jakiego wymagają od niego obowiązujące przepisy prawa), że w odniesieniu do danych osobowych działa zgodnie z przepisami prawa.

3. Kategorie przetwarzanych danych osobowych

1. Administrator danych osobowych ze względu na swoje statutowe cele określone w § 5 Statutu Aeroklubu Warszawskiego z dnia 27 listopada 2013 roku, jak też prowadzoną działalność gospodarczą/rolniczą w szczególności w celu pozyskania na działalność statutową przetwarza następujące kategorie danych osobowych:
 - a. członków Stowarzyszenia,
 - b. kursantów szkoleń teoretycznych lub praktycznych organizowanych przez Stowarzyszenie,
 - c. klientów świadczonych usług (m.in.: usług lotniczych – reklamowych i turystycznych, najmu nieruchomości, sprzedaży swoich usług i produktów za pośrednictwem Sklepu Internetowego),
 - d. pracowników i współpracowników,
 - e. kontrahentów,
 - f. innych osób, których nie można sklasyfikować.
2. Administrator danych podczas zbierania danych osobowych kieruje się przede wszystkim tzw. zasadą minimalizacji danych (art. 5 ust. 1 lit. c RODO), a więc dba o to, by przetwarzać dane jedynie w zakresie niezbędnych do celów, dla których są gromadzone i przechowywane.
3. Administrator w ramach kategorii danych osobowych wskazanych w ust. 1 powyżej przetwarza przede wszystkim każdorazowo dane identyfikacyjne (imię, nazwisko, NIP, PESEL, serię i numer dowodu osobistego) oraz dane adresowe (adres e-mail, ulicę, miejsce zamieszkania, kod pocztowy). Brak podania tych danych uniemożliwia realizację celów, dla których dane te miały zostać pozyskane.
4. Podczas realizacji swoich celów statutowych, jak i w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, Administrator może też prosić o podanie innych danych niż dane identyfikacyjne i adresowe, których podanie jest niezbędne ze względu na cel przetwarzania danych przez Administratora. Każdorazowy zakres danych osobowych wymaganych do realizacji celów/zadań Administratora wynika z odrębnych dokumentów, klauzul informacyjnych, które są przedstawiane osobie, której dane dotyczą, w momencie pozyskiwania jej danych osobowych.

4. Cele i podstawy przetwarzania

1. Administrator danych osobowych podczas wykonywania swojej działalności statutowej, jak i działalności gospodarczej, kieruje się przede wszystkim przejrzystością w zakresie sposobów i podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych, a także celów, dla których przetwarza dane osobowe. Administrator dba o to, by każdorazowo wskazać niezbędne informacje w tym zakresie każdej osobie, której dane osobowe przetwarza jako Administrator danych.
2. Administrator danych wskazuje, iż wszelkie dane osobowe, którymi dysponuje w swoich bazach/zbiorach/programach, są przetwarzane zgodnie z obowiązującymi przepisami w następujących celach:
 - a. związanych z realizacją zadań statutowych stowarzyszenia, gdzie podstawą prawną przetwarzania tych danych jest obowiązek prawny wynikający zarówno z ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 roku prawo o stowarzyszeniach, jak i Statutu Aeroklubu Warszawskiego oraz wewnętrznych regulaminów (rejestr członków, monitoringu rozliczeń płatności składek członkowskich, obsługi próśb i wniosków, wysyłania zawiadomień o Walnym Zgromadzeniu i Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu, publikacji uchwał władz Administratora, wykazania spełnienia przez Administratora obowiązków wynikających z przepisów prawa, ewidencji lotów);
 - b. związanych z zawarciem lub wykonaniem umowy, czy też realizacją oferowanych przez nas usług, gdzie podstawą prawną jest konieczność wykonania umowy (organizacja i realizacja kursów lotniczych – teoretycznych i praktycznych – ewidencja lotów);
 - c. związanych z wykonywaniem ciężących na Administratorze obowiązków prawnych, w tym przetwarzanie danych swoich pracowników lub rozpatrywanie reklamacji, czy też udzielanie odpowiedzi na kierowane zapytania na zasadach przewidzianych przepisami prawa;
 - d. wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora, wśród których można wymienić: prowadzenie statystyk w celu bieżącego kontaktu wynikających z podjętych działań zmierzających do zawarcia umowy, czy też prowadzonych negocjacji przed zawarciem umowy, bieżący kontakt z podmiotami, z którymi zawarte są umowy, w wewnętrznych celach administracyjnych, ustaleniu, dochodzeniu lub obronie roszczeń, marketingu i promocji działalności.
3. Administrator wskazuje, że ilekroć przetwarza dane osobowe na podstawie swojego prawnie uzasadnionego interesu, stara się przeanalizować i zrównoważyć swój interes oraz potencjalny wpływ na osobę, której dane dotyczą (pozytywny, jak i negatywny) oraz prawa tej osoby wynikające z przepisów o ochronie danych osobowych. Administrator wskazuje, iż nie przetwarza danych osobowych w oparciu o uzasadniony interes w przypadku, gdy dojdzie do wniosku, że wpływ na osobę, której dane dotyczą przeważałby nad jego interesami.

5. Okres przetwarzania danych osobowych

1. Okres przetwarzania danych przez Administratora jest zależny celu przetwarzania. Okres przetwarzania danych może także wynikać z przepisów, gdy stanowią one podstawę przetwarzania. W przypadku przetwarzania danych na podstawie uzasadnionego interesu Administratora dane

przetwarzane są przez okres umożliwiający realizację tego interesu lub do zgłoszenia skutecznego sprzeciwu względem przetwarzania danych. Jeśli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, dane przetwarzane są do jej wycofania. Gdy podstawę przetwarzania stanowi niezbędność do zawarcia i wykonania umowy lub realizacji usług, dane są przetwarzane do momentu jej rozwiązania.

2. Okres przetwarzania danych może być przedłużony w przypadku, gdy przetwarzanie jest niezbędne do ustalenia lub dochodzenia roszczeń lub obrony przed roszczeniami, a po tym okresie – jedynie w przypadku i w zakresie, w jakim będą wymagać tego przepisy prawa. Po upływie okresu przetwarzania dane są nieodwracalnie usuwane lub anonimizowane.

6. Udostępnianie danych innym podmiotom

1. Administrator może przetwarzane dane osobowe udostępniać także innym podmiotom, z którymi współpracuje w ramach ciążących na nim obowiązków prawnych lub realizacji swoich prawnie uzasadnionych interesów. W tym celu, na podstawie zawartych umów o powierzeniu przetwarzania danych osobowych oraz przepisów prawa powszechnie obowiązującego, podmioty te mogą przetwarzać dane osobowe w imieniu Administratora w zakresie niezbędnym do realizacji konkretnych zadań, w szczególności będących przedmiotem wskazanych umów o powierzeniu przetwarzania danych osobowych. Jako Administrator danych zapewniamy jednak prawidłowość przetwarzania danych, także po stronie podmiotów, którym przekazujemy dane osobowe.

7. Uprawnienia osób, których dane dotyczą

Osobom, których dane dotyczą, przysługują następujące prawa:

1. Prawo do informacji o przetwarzaniu danych osobowych – na tej podstawie osobie zgłaszającej żądanie Administrator przekazuje informację o przetwarzaniu danych, w tym przede wszystkim o celach i podstawach prawnych przetwarzania, zakresie posiadanych danych, podmiotach, którym są ujawniane, i planowanym terminie usunięcia danych.
2. Prawo uzyskania kopii danych – na tej podstawie Administrator przekazuje kopię przetwarzanych danych dotyczących osoby zgłaszającej żądanie. Bezpłatnie Administrator dostarcza jedną kopię danych. Za wszelkie kolejne kopie Administrator zastrzega sobie prawo pobrania opłaty wynikającej z kosztów administracyjnych.
3. Prawo do sprostowania – Administrator zobowiązany jest usuwać ewentualne niezgodności lub błędy przetwarzanych danych osobowych oraz uzupełniać je, jeśli są niekompletne.
4. Prawo do usunięcia danych – na tej podstawie można żądać usunięcia danych, których przetwarzanie nie jest już niezbędne do realizowania żadnego z celów, dla których zostały zebrane.
5. Prawo do ograniczenia przetwarzania – w razie zgłoszenia takiego żądania Administrator zaprzestaje wykonywania operacji na danych osobowych – z wyjątkiem operacji, na które wyraziła zgodę osoba, której dane dotyczą, oraz ich przechowywania, zgodnie z przyjętymi zasadami retencji lub dopóki nie ustaną przyczyny ograniczenia przetwarzania danych (np. zostanie wydana decyzja organu nadzorczego zezwalająca na dalsze przetwarzanie danych).

6. Prawo do przenoszenia danych – na tej podstawie – w zakresie, w jakim dane są przetwarzane w związku z zawartą umową lub wyrażoną zgodą – Administrator wydaje dane dostarczone przez osobę, której one dotyczą, w formacie pozwalającym na ich odczyt przez komputer. Możliwe jest także zażądanie przesłania tych danych innemu podmiotowi – jednak pod warunkiem, że istnieją w tym zakresie techniczne możliwości zarówno po stronie Administratora, jak również tego innego podmiotu.
7. Prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych w celach marketingowych – osoba, której dane dotyczą, może w każdym momencie sprzeciwić się przetwarzaniu danych osobowych w celach marketingowych, bez konieczności uzasadnienia takiego sprzeciwu.
8. Prawo sprzeciwu wobec innych celów przetwarzania danych – osoba, której dane dotyczą, może w każdym momencie sprzeciwić się przetwarzaniu danych osobowych, które odbywa się na podstawie uzasadnionego interesu Administratora (np. dla celów analitycznych lub statystycznych albo ze względów związanych z ochroną mienia); sprzeciw w tym zakresie powinien zawierać uzasadnienie.
9. Prawo wycofania zgody – jeśli dane przetwarzane są na podstawie wyrażonej zgody, osoba, której dane dotyczą, ma prawo ją wycofać w dowolnym momencie, co jednak nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed wycofaniem zgody.
10. Prawo do skargi – w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO lub inne przepisy dotyczące ochrony danych osobowych, osoba, której dane dotyczą, może złożyć skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA SKOKÓW

PESEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

imię i nazwisko

e-mail

nr telefonu

Oświadczam, że jestem:

- ☐ Uczniem – skoczkiem.
- ☐ Skoczkiem samodzielnym. Mój numer świadectwa kwalifikacji lub licencji to:
Na jego podstawie mogę wykonywać skoki spadochronowe bez nadzoru instruktora.
- ☐ Jestem instruktorem spadochronowym, pilotem tandemu. Mój numer świadectwa kwalifikacji lub licencji to:
Na jego podstawie mogę szkolić oraz wykonywać działalność komercyjną.

Oświadczam również, że:

- skoki wykonuję na własną odpowiedzialność i w razie wypadku zaistniałego nie z winy Organizatora skoków nie wystąpię w stosunku do niego o roszczenia na drodze cywilnej;
- skoki będę wykonywać z własnej nieprzymuszonej woli, zgodnie ze swoimi umiejętnościami, znane mi jest ryzyko uszkodzenia ciała lub śmierci podczas wykonywania skoków spadochronowych;
- w przypadku wykonywania skoków z prywatnym spadochronem oświadczam, że spadochron posiada ważne dokumenty dopuszczające do skoków, ważne ułożenie spadochronu zapasowego oraz stan techniczny pozwalający na bezpieczne wykonywanie skoków;
- mam ze sobą ważną i kompletną dokumentację osobistą skoczka oraz ważne ubezpieczenie OC, które w razie potrzeby będę mógł przedstawić organizatorom;
- znam przepisy wykonywania skoków spadochronowych w Polsce oraz Regulaminu Wykonywania Skoków Spadochronowych i będę się do nich stosował;
- znane mi są zasady postępowania w sytuacjach niebezpiecznych, jakie mogą się zdarzyć podczas wykonywania skoków spadochronowych i potrafię je zastosować;
- znana mi jest poniższa treść § 41 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 roku w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2017 r., poz. 288) i zobowiązuje się ściśle go przestrzegać.
„§ 41. Członek personelu lotniczego i kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie lotnicze, powstrzymują się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy:
1) odczuwają dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia im wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny;
2) znajdują się pod wpływem:
a) leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną,
b) alkoholu,
c) narkotyków albo innych środków odurzających.”

W razie wypadku lub innego zdarzenia, zagrażającego mojemu zdrowiu lub życiu, proszę powiadomić:

imię i nazwisko osoby do kontaktu w razie wypadku

nr telefonu

Zdaję sobie sprawę z zagrożeń, wynikających z uprawiania sportu spadochronowego, a w szczególności ryzyka utraty zdrowia lub życia i zobowiązuje się do minimalizowania tego ryzyka, poprzez ściśle przestrzeganie obowiązujących na terenie RP przepisów prawa, przestrzeganie i podporządkowanie się zasadom zawartym w Regulaminie Wykonywania Skoków Spadochronowych i Programie Szkolenia. Zdaję sobie sprawę z braku możliwości udzielenia mi pomocy podczas wykonywania skoku spadochronowego. Podejmę się wykonywania tylko tych zadań, w zakresie których posiadam odpowiednie umiejętności i uprawnienia. Przyjmuję do wiadomości, że większość producentów sprzętu spadochronowego zręka się odpowiedzialności za poprawne działanie ich sprzętu, umieszczając w tym celu stosowne ostrzeżenia na swoich produktach. Nie gwarantuję także poprawnego działania sprzętu, mimo jego właściwego przygotowania.

Oświadczam, że przedstawione przeze mnie dane są prawdziwe i dotyczą mojej osoby. Na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz.U. poz. 1000 z późn. zm.), wyrażam zgodę na umieszczenie moich danych osobowych w bazie danych oraz ich przetwarzanie w celach wymaganych odrębnymi przepisami prawa, a niezbędnych do prowadzenia działalności lotniczej przez Organizatora skoków. Mam prawo do wglądu w swoje dane osobowe oraz ich poprawiania. Wyrażam zgodę na przysyłanie korespondencji pod wskazany adres w tym również za pośrednictwem poczty elektronicznej.

data i podpis





Załącznik nr 2 – OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA SKOKÓW

Wyrażam zgodę na wykorzystywanie przez Organizatora skoków mojego wizerunku utrwalonego szczególności na zdjęciach bądź filmach ze skoków lub na terenie lotniska, w tym ich publikowanie w mediach społecznościowych i na stronach internetowych, w materiałach promocyjnych, na nośnikach reklamy itp.

.....
data i podpis

OŚWIADCZENIE MEDYCZNE

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze. Art. 105., ustęp 1., pkt. 1a.

Oświadczam, że stan mojego zdrowia fizycznego i psychicznego pozwala mi na bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych.

.....
data i podpis

KLAUZULA INFORMACYJNA

- Administratorem podanych danych osobowych jest: Aeroklub Warszawski z siedzibą w Warszawie 01-934, ul. Księżycowa 1, e-mail: info@aeroklub.waw.pl, zwany dalej „Administratorem”. Administrator prowadzi operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.
- Dane osobowe pozyskane z Panią/Panem będą przetwarzane w następujących celach:
 - związanych z realizacją podpisanego z Panią/Panem oświadczenia,
 - związanych z dochodzeniem ewentualnych roszczeń, odszkodowań,
 - udzielania odpowiedzi na Pani/Pana pisma, wnioski i skargi,
 - udzielania odpowiedzi w toczących się postępowaniach.
- Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych jest:
 - niezbędność do wykonania skoku spadochronowego,
 - konieczność wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze,
 - niezbędność do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora.
- Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji skoku spadochronowego.
- Pozyskane od Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane:
 - podmiotom przetwarzającym je na nasze zlecenie,
 - organom lub podmiotom publicznym uprawnionym do uzyskania danych na podstawie obowiązujących przepisów prawa, np. sądom, organom ścigania lub instytucjom państwowym, gdy wystąpią z żądaniem, w oparciu o stosowną podstawę prawną.
- Pani/Pana dane nie będą przekazane do państw trzecich.
- Okres przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest uzależniony od celu w jakim dane są przetwarzane. Okres, przez który Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane jest obliczany w oparciu o następujące kryteria:
 - czas związany z wykonaniem skoku spadochronowego,
 - przepisy prawa, które mogą nas obligować do przetwarzania danych przez określony czas,
 - okres, który jest niezbędny do obrony naszych interesów.
- Osoba, której dane dotyczą ma prawo do:
 - żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przenoszenia danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
- Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Zapoznałam/-em się z treścią klauzuli informacyjnej zamieszczonej powyżej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania.

.....
data i podpis

.....
data i podpis osoby odbierającej oświadczenie



- 1) Stawki za skoki i usługi realizowane na strefie „SkyDive Warszawa” ustalane są uchwałą Zarządu Aeroklubu Warszawskiego.
- 2) Uchwała Zarządu Aeroklubu Warszawskiego w sprawie składek publikowana jest na stronie internetowej www.aeroklub.waw.pl oraz www.skydive.waw.pl.
- 3) Wpłaty za skoki i inne usługi realizowane na strefie „SkyDive Warszawa” pobierane są przed wykonaniem skoku lub usługi.
- 4) Wpłaty dokonywane przez skoczków ewidencjonowane są w systemie informatycznym.
- 5) Brak środków w ewidencji uniemożliwia wpisanie skoczka na listę załadowczą.
- 6) Środki przechowywane są w ewidencji przez okres 24 miesięcy od ich wpłaty.
- 7) Jeżeli przez 24 miesiące skoczek nie uczestniczy w skokach na strefie, a środki nie są wypłacane, konto skoczka w systemie zostaje zablokowane. Po tym czasie:
 - a) następuje próba powiadomienia skoczka, pod ostatnio znanym adresem e-mail, lub telefonicznie, pod ostatnim znanym numerem telefonu.
 - b) W przypadku braku możliwości kontaktu środki zgromadzone w ewidencji skoczka zaliczane są na poczet darowizny na rzecz Aeroklubu Warszawskiego.



OŚWIADCZENIE NR:

Wypełnia pracownik strefy

WYLOT DATA

TANDEM PILOT

TAW TF TG TK TP TZ

KAMERZYSTA

FAW FF FG FK FP FZ

TAW – tandem voucher AW TF – voucher tandem firma TG – tandem gotówka TK – tandem karta TP – tandem przelew TZ – tandem zaliczka przelewem
FAW – film voucher AW FF – film voucher firma FG – film gotówka FK – film karta FP – film przelew FZ – film zaliczka przelewem

Wypełnia skoczek - pasażer tandemu**OŚWIADCZENIE SKOCZKA - PASAŻERA TANDEMU**

..... imię i nazwisko	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> PESEL											 waga	 wzrost
..... telefon	 e-mail												
..... firma, z której pochodzi voucher	 nr vouchera												

W razie wypadku lub innego zdarzenia, zagrażającego mojemu zdrowiu lub życiu, proszę powiadomić:

..... imię i nazwisko	 nr telefonu
--------------------------	----------------------

Ja, niżej podpisany/-a, posiadając pełną zdolność do czynności prawnych i pełną świadomość skutków niniejszego oświadczenia woli oświadczam, że z własnej i nieprzymuszonej woli chcę wykonać skok spadochronowy jako pasażer. Zdaję sobie w pełni sprawę, że wykonywanie skoków spadochronowych niesie ze sobą ryzyko uszkodzenia ciała lub nawet śmierci. Oświadczam jednocześnie, że jestem w pełni sprawny/-a fizycznie i nic mi nie wiadomo o jakichkolwiek przeciwwskazaniach medycznych do wykonywania przeze mnie skoków spadochronowych. Nigdy wcześniej nie chorowałem/-am i nie choruję obecnie na choroby układu nerwowego i nie cierpię na zaburzenia psychiczne, choroby serca i układu krążenia lub padaczkę. Nie zażywałem/-am narkotyków, środków psychotropowych lub innych o podobnym działaniu, jak również nie jestem pod wpływem alkoholu.

UWAGA - osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających nie są dopuszczane do skoku. W takim wypadku nie zwracamy wpłaconych środków. Zostałem/-am poinformowany/-a przez instruktora o niebezpieczeństwie zagrożenia życia lub zdrowia podczas wykonywania skoku, a także o braku możliwości udzielenia mi pomocy w trakcie wykonywania skoku.

Oświadczam, że wykonuję skok z własnej i nieprzymuszonej woli, na własne ryzyko. W razie wypadku lub innego zdarzenia skutkującego szkodą w mieniu lub na osobie, ani ja ani moja rodzina lub inne umocowane prawnie osoby nie będą zgłaszały żadnych roszczeń w stosunku do organizatora skoku, osób wykonujących ze mną skok





OŚWIADCZENIE NR

oraz innych osób związanych z organizatorem skoku lub producentem sprzętu, na którym będzie on wykonywany.

Przed skokiem odbyłem/-am przeszkolenie i znane mi są wszystkie czynności, jakie powinna znać osoba wykonująca skok spadochronowy jako pasażer. Znam ryzyko z tym związane, podejmuję je z pełną świadomością i na własną odpowiedzialność. Zostałem/-am zapoznany/-a z ostrzeżeniami oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, umieszczonymi na czaszy lub w instrukcji spadochronu, oraz brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu, nawet przy właściwym jego przygotowaniu do skoku. Podane wyżej dane dotyczą mojej osoby i są prawdziwe. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby działalności Aeroklubu Warszawskiego i osób z nim powiązanych.

Powyższe oświadczenie przeczytałem/-am uważnie, ze zrozumieniem i podpisuję bez żadnego nacisku, co potwierdzam własnoręcznym podpisem.

.....
data i podpis skoczka - pasażera tandemu

.....
data i podpis osoby przyjmującej oświadczenie

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE MATERIAŁU FILMOWEGO I ZDJĘĆ ZE SKOKU

Oświadczam, że zgadzam się na nieodpłatne używanie mojego wizerunku przez Aeroklub Warszawski w oparciu o materiały fotograficzne i wideo zarejestrowane podczas skoków spadochronowych organizowanych przez Aeroklub Warszawski. Oświadczam, iż zostałem poinformowany o tym, że materiały fotograficzne i wideo mogą zostać opublikowane na portalach społecznościowych Facebook, YouTube, Instagram oraz na stronie internetowej Aeroklubu. Niniejsze oświadczenie jest zezwoleniem w rozumieniu art. 81 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2019 r., poz.1231).

.....
data i podpis skoczka – pasażera tandemu

ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH WG. RODO

1. Ja niżej podpisany/-a wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Aeroklub Warszawski do celów związanych z podpisanym oświadczeniem.
2. Podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą.
3. Zapoznałem/em się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania.

.....
data i podpis skoczka – pasażera tandemu

OŚWIADCZENIE SKOCZKA – PASAŻERA TANDEMU W SPRAWIE EWENTUALNYCH URAZÓW

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek urazu lub uszczerbku na zdrowiu na skutek wykonanego w dniu dzisiejszym skoku spadochronowego, oświadczam, że zgłoszę ten fakt niezwłocznie – instruktorowi/pilotowi tandemu lub pracownikowi biura strefy spadochronowej do godziny po skoku.

.....
data i podpis skoczka – pasażera tandemu



OSOBY FUNKCYJNE NA STREFIE SPADOCHRONOWEJ AEROKLUBU WARSZAWSKIEGO

Kierownik Ośrodka Szkolenia Spadochronowego AW – ARKADIUSZ MAJEWSKI

Z-ca Kierownika Ośrodka Szkolenia ds. szkolenia AFF – WOJCIECH ZBIEGNIIEWSKI

Z-ca Kierownika Ośrodka Szkolenia ds. ogólnych i PR – KATARZYNA WITKOWSKA

Z-ca Kierownika Ośrodka Szkolenia ds. operacji naziemnych – ARTUR ZIELIŃSKI

Kierownik Skoków – STANISŁAW MIKRUT.

Uwaga! Do wszystkich rodzajów skoków, oprócz skoków szkolnych i szkolnych AFF, wymagane jest posiadanie co najmniej świadectwa kwalifikacji „B” lub równoważnego dokumentu innego państwa. Wymagane jest również spełnienie wymagań „standardowego wyposażenia” – rozdział nr 4 Regulaminu. Inne wymagania, ograniczenia i wyposażenie dodatkowe wymienione są poniżej.

ORGANIZATOR MOŻE W KAŻDYM PRZYPADKU OKREŚLIĆ BARDZIEJ RESTRYKCYJNE WARUNKI WYKONYWANIA SKOKÓW, UWZGLĘDNIAJĄC WYSZKOLENIE I WYPOSAŻENIE SKOCZKA, WARUNKI METEOROLOGICZNE I DOSTĘPNE ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE ORAZ RATUNKOWE.

FORMACJE – Każdy rodzaj formacji **MUSI** mieć wyznaczonego **LO (Load Organizer)**, który odpowiada za ustawienie formacji, zaplanowanie miejsc w samolocie, ustawienie formacji do zrzutu oraz poinstruowanie o zasadach bezpieczeństwa przed wejściem do samolotu, na jego pokładzie a także w czasie skoku i podczas lądowania.

Dodatkowo, w każdej formacji większej niż 5 (pięć) osób, LO **MUSI** wyznaczyć **LINIOWEGO**, czyli osobę odpowiedzialną za przemieszczanie się osób po pokładzie samolotu w czasie zrzutu i nieprzekraczanie dopuszczalnych parametrów wyważenia samolotu.

1. SKOKI NISKIE

Skoki wykonywane pojedynczo, z wysokości do 1800 m, w celu doskonalenia umiejętności pilotowania spadochronu, celności skoku, zapoznania ze sprzętem, sprawdzenia sprzętu, skoki w teren przygodny poza lądowiskiem.

2. SKOKI SZKOLNE AFF

Skoki wykonywane przez uczniów skoczków w asyście instruktora z uprawnieniami **INS(AFF)** w trakcie szkolenia AFF.

3. SKOKI SZKOLNE

Skoki wykonywane przez uczniów skoczków pod nadzorem instruktora z uprawnieniami minimum **INS**.

4. SKOKI SOLO

Skoki wykonywane pojedynczo z wysokości od 1800 do 5000 m, w celu m.in. doskonalenia techniki płaskiego spadania, obrotów lub salt oraz prawidłowej sylwetki do otwarcia spadochronu.

- W czasie skoku SOLO **ZABRONIONE jest:** znaczne **przemieszczanie się w poziomie**. Zakaz ma celu ograniczenie wystąpienia kolizji skoczków w czasie spadania, otwarcia spadochronu lub bezpośrednio po napełnieniu się czaszy.

5. FORMACJE PŁASKIE – Formation Skydiving (FS)

Skoki wykonywane w grupie dwóch i więcej osób, gdzie w płaskiej pozycji swobodnego spadania budowane są różne figury.

- Wyposażenie:** twardy kask, najlepiej typu „full face”, sygnalizator akustyczny.

6. Skoki FF (VFS, TRACK, ANGLE, DYNAMIC)

6.1. Vertical Formation Skydiving (VFS)

Skoki wykonywane w grupie od dwóch i więcej osób, gdzie w pionowej pozycji swobodnego spadania budowane są różne figury.

- **Wymagania:** ŚK(B) lub dokument równoważny. Pozytywna weryfikacja u organizatora.
- **Wyposażenie:** Sygnalizator akustyczny, twardy kask, najlepiej typu „full face”, pokrowiec spadochronu skonfigurowany do skoków FF – sprawna kieszonka pilota, przykryte taśmy nośne spadochronu głównego, pętle zamykające spadochrony w dobrym stanie.
- **Zalecenia:** uchwyt spadochronu zapasowego w postaci poduszki, guma spinająca taśmy udowe, uchwyt otwierania spadochronu głównego przeznaczony do spadania z dużymi prędkościami (freely pad), dwa sygnalizatory akustyczne.
- **Ograniczenia:** Poniżej 200 skoków w książce skoków, skoki w grupach maks. 2-osobowych (włącznie z trenerem).
- **Zakazy:** Poniżej 200 skoków zakaz skoków FF pojedynczo.

6.2. PRZEMIESZCZANIE W POZIOMIE - TRACK, ANGLE

Skoki wykonywane w celu osiągnięcia znacznego przemieszczania się w poziomie.

- **Zalecenia:** telefon komórkowy. Drugi wysokościomierz na udzie, przedramieniu lub taśmie piersiowej.
- **Ograniczenia:** Poniżej 200 skoków w książce skoków – skoki w grupach max 3-osobowych (włącznie z prowadzącym) – chyba, że organizator skoków zadecyduje inaczej. Prowadzący w grupie zawsze twarzą do ziemi, maks. 2 grupy track / angle track łącznie w jednym wylocie. Prowadzący musi mieć min. 200 skoków i być zweryfikowany przez organizatora skoków. Tracking suit (tracking pants) – minimum 100 skoków w książce skoków.
- **Zakazy:** track, angle track przy zachmurzeniu powyżej 7/8.

7. SKOKI WINGSUIT

- **Wymagania:** minimum 200 skoków w książce skoków, udokumentowane, zakończone wynikiem pozytywnym przeszkolenie w zakresie skoków Wingsuit.
- **Wyposażenie:** telefon komórkowy, sygnalizator akustyczny, wysokościomierz wizualny na taśmie piersiowej.
- **Zalecenia:** spadochron 7-komorowy, pokrowiec z „dynamic corners”, dwa sygnalizatory akustyczne.
- **Ograniczenia:** maks. dwie grupy WS w jednym wylocie.
- **Zakazy:** Wingsuit przy zachmurzeniu powyżej 7/8.

8. FORMACJE NA OTWARTYCH CZASZACH – Canopy Formation (CF) lub Canopy Relative Work (CRW)

Skoki wykonywane w grupie dwóch i więcej osób, gdzie na otwartych spadochronach, budowane są różne figury.

- **Wymagania:** minimum 100 skoków w książce skoków, znajomość sytuacji awaryjnych występujących w tego typu skokach (przeszkolenie teoretyczne), umiejętność lądowania w ograniczonym terenie.
- **Wypożyczenie:** dwa noże
- **Zalecenia:** spadochron przeznaczony do CF, odłączony RSL, rękawiczki ochronne, telefon komórkowy, worek na czaszę główną; rozejście formacji na wysokości 600 m.

9. SKOKI Z DUŻEJ WYSOKOŚCI – powyżej 5000 m

Skoki wykonywane z wysokości powyżej 5000 m AGL, z zaopatrzeniem w tlen.

- **Wymagania:** ogółem minimum 150 skoków przy czasie swobodnego spadania 60 minut lub więcej, potwierdzonych w książce skoków (organizator może obniżyć wymaganą ilość skoków po sprawdzeniu umiejętności i wiedzy skoczka), min. 5 skoków w ciągu ostatniego miesiąca.
- **Wypożyczenie:** telefon komórkowy, odpowiednie ubranie do skoku (bielizna termiczna, kurtka lub koszulka polarowa).
- **Zalecenia:** odłączony RSL.

10. SKOKI NOCNE

Skoki odbywające się od zachodu do wschodu słońca. Wiatr podczas skoków nocnych nie może być silniejszy niż 6 m/s w strefie opadania i nie większy niż 4 m/s przy ziemi. W nocy dopuszczalne są tylko skoki niskie, SOLO, FS, Tandem, Kamera, CF.

- **Wymagania:** 100 skoków w książce skoków, min. 3 skoki na strefie „SkyDive Warszawa” w ostatnim miesiącu; FS – min. 10 skoków w książce skoków.
- **Wypożyczenie:** latarka i dwa inne źródła światła zamontowane na skoczku, telefon komórkowy, kask lub inna ochrona głowy, kombinezon lub inny ubiór ochronny, sygnalizator akustyczny, podświetlany wysokościomierz.
- **Zalecenia** – nocne CF (CRW) należy wykonywać przy pełni lub dodatkowym oświetleniu.
- Zakazy – CP.

11. SKOKI POKAZOWE

Wykonuje się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 123 ust. 1f ustawy. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych, tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 1488.

- **Wymagania:** świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego PJ(C), min. 200 skoków, w tym co najmniej 5 skoków na spadochronie, na którym wykonuje się skok podczas pokazu lotniczego; maksymalna siła wiatru w strefie opadania – 6 m/sek. i nie większa niż 4 m/sek. przy ziemi; podstawa

chmur nie niżej niż 800 m przy skokach pojedynczych i nie niżej niż 1000 m przy skokach grupowych; minimalna odległość linii pokazu lotniczego od strefy dla publiczności – 50 m.

- **Wypożyczenie:** kask lub inna ochrona głowy, telefon komórkowy.
- **Zalecenia:** model i wielkość spadochronu dobrane według planowanego terenu pokazów; należy zachować separację pomiędzy poszczególnymi skoczkami i tak planować podejście do lądowania, aby każdy ze skoczków miał wolną przestrzeń przy podejściu do lądowania i przyziemieniu; teren do lądowania należy zabezpieczyć w taki sposób, by żadna osoba postronna nie mogła się znaleźć na linii podejścia skoczków w ostatniej fazie lądowania; skoki w gęstej zabudowie, a także w terenie mocno zadrzewionym, należy wykonywać bez żadnych dodatkowych elementów, takich jak flagi, świece dymne, szarfy itp. utrudniających lądowanie i manewrowanie spadochronem lub stosować wymienione wyposażenie o jak najmniejszych rozmiarach.

12. SKOKI W TEREN PRZYGODNY – skoki poza lotniskiem lub lądowiskiem zarejestrowanym.

- **Wymagania:** min. 100 skoków w książce skoków, w tym co najmniej 5 skoków na spadochronie, na którym wykonuje się skok w teren przygodny; min. 5 skoków w ostatnim miesiącu; miejsca odkryte, nie zurbanizowane, maksymalna siła wiatru w strefie opadania – 10 m/sek. i nie większa niż 6 m/sek. przy ziemi; teren miejski, zurbanizowany, teren zabudowany, stadiony, boiska w pobliżu drzew i innych przeszkód terenowych – maksymalna siła wiatru w strefie opadania – 6 m/sek. i nie większa niż 4 m/sek. przy ziemi; podstawa chmur nie niżej niż 800 m przy skokach pojedynczych i nie niżej niż 1000 m przy skokach grupowych.
- **Wypożyczenie:** kask lub inna ochrona głowy, telefon komórkowy.
- **Zalecenia:** model i wielkość spadochronu dobrane według planowanego terenu skoku i umiejętności skoczka; należy zachować separację pomiędzy poszczególnymi skoczkami i tak planować podejście do lądowania, aby każdy ze skoczków miał wolną przestrzeń przy podejściu do lądowania i przyziemieniu; teren do lądowania należy zabezpieczyć w taki sposób, by żadna osoba postronna nie mogła się znaleźć na linii podejścia skoczków w ostatniej fazie lądowania; skoki w terenie przygodnym, w szczególności pomiędzy gęstą zabudową urbanistyczną, a także w terenie mocno zadrzewionym, należy wykonywać bez żadnych dodatkowych elementów, takich jak flagi, świece dymne, szarfy itp. utrudniających lądowanie i manewrowanie spadochronem lub stosować wymienione wyposażenie o jak najmniejszych rozmiarach.

13. SKOKI NA WODĘ

Szczególny przypadek skoku w teren przygodny, z planowanym lądowaniem w zbiorniku wodnym lub rzece.

- **Wymagania:** 100 skoków w książce skoków, w tym co najmniej 5 skoków na spadochronie, na którym wykonuje się skok, min. 5 skoków w ostatnim miesiącu; umiejętność pływania; głębokość wody w planowanym miejscu lądowania – min. 2 m; siła wiatru przy tafli wody nie większa niż **8 m/s**; szkolenie obejmujące procedury lądowania w wodzie, uwolnienia się z uprzęży, postępowanie ze sprzętem i znajomość zasad używania kamizelki ratunkowej.

- **Wypożyczenie:** kamizelka ratunkowa umożliwiająca utrzymanie na wodzie przez min. godzinę; jedna jednostka pływająca na dwóch skoczków – przy wodzie stojącej, jedna jednostka pływająca na jednego skoczka – przy skokach na rzekę; wodoodporny wysokościomierz.

SKOKI Z BALONU

- **Wymagania:** jak dla skoków w teren przygodny.

14. SKOKI Z SZYBOWCA

- **Wymagania:** 100 skoków w książce skoków, w tym co najmniej 5 skoków na spadochronie, na którym wykonuje się skok, min. 5 skoków w ostatnim miesiącu, przeszkolenie z opuszczania pokładu szybowca.
- **Wypożyczenie:** kask lub inna ochrona głowy.
- **Zalecenia:** rękawiczki ochronne.

15. SKOKI Z KAMERĄ

Skoki z urządzeniem rejestrującym obraz lub obraz i dźwięk.

- **Wymagania:** min. 200 skoków w książce skoków, pozytywna weryfikacja sprawności sprzętu i mocowania u organizatora lub osoby upoważnionej, przy skokach razem z tandemem – odpowiednie przeszkolenie.
- **Zalecenia:** w przypadku mocowania urządzenia na kasku zapinanie musi umożliwić jego zrzucenie, przy montażu w innym miejscu – mocowanie musi umożliwiać wypięcie i odrzucenie urządzenia, odłączony RSL.
- **Zakazy:** skoki z pustymi „boxami” i innymi pustymi opakowaniami na kamery lub aparaty.

16. SKOKI TANDEMOWE

Skoki z pasażerami.

- **Wymagania:** **Tandem pilot** – świadectwo kwalifikacji z wpisanym uprawnieniem dodatkowym TANDEM, **pasażer** – osoba o wadze do 105 kg.
- **Skoki tandemowe** – max prędkość wiatru przy ziemi do 10 m/s.

W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH SKOCZEK MA PRAWO POSTĄPIĆ W SPOSÓB, KTÓRY UZNA ZA NAJSKUTECZNIEJSZY W ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI, NIEZALEŻNIE OD ZALECANEJ METODYKI POSTĘPOWANIA.

Dla potrzeb szkoleniowych w niniejszym regulaminie określono procedurę awaryjną polegającą na wypięciu czaszy głównej i otwarciu spadochronu zapasowego jako procedurę awaryjną „prawo-lewo”.

1. TECHNIKA UŻYCIA SPADOCHRONU ZAPASOWEGO

1.1. Otwieranie spadochronu zapasowego w sytuacji, gdy nie nastąpił proces otwarcia spadochronu głównego:

- Wygnij się.
- Spójrz na uchwyt wyczepiający czaszę spadochronu głównego.
- Wyciągnij uchwyt wyczepiający czaszę.
- Spójrz na uchwyt spadochronu zapasowego.
- Chwyć uchwyt spadochronu zapasowego obiema rękami.
- Pociągnij mocno uchwyt spadochronu zapasowego aż do wyprostowania rąk.
- Sprawdź czaszę spadochronu zapasowego.

1.2. Otwieranie spadochronu zapasowego w sytuacji nieprawidłowo napełnionej czaszy głównej – metoda I

- Wygnij się.
- Spójrz na uchwyt wyczepiający czaszę spadochronu głównego.
- Chwyć uchwyt wyczepiający czaszę obiema rękami.
- Spójrz na uchwyt spadochronu zapasowego przed wyczepieniem.
- Pociągnij mocno uchwyt wyczepiający czaszę, aż do wyprostowania rąk i wyrzuć go. Patrz dalej na uchwyt zapasu.
- Chwyć uchwyt spadochronu zapasowego obiema rękami.
- Pociągnij mocno uchwyt spadochronu zapasowego aż do wyprostowania rąk.
- Sprawdź czaszę spadochronu zapasowego.

1.3. Otwieranie spadochronu zapasowego w sytuacji nieprawidłowo napełnionej czaszy głównej – metoda II

- Wygnij się.
- Spójrz na uchwyt wyczepiający czaszę spadochronu głównego.
- Chwyć jedną ręką uchwyt wyczepiający czaszę.
- Spójrz na uchwyt spadochronu zapasowego.
- Chwyć drugą ręką uchwyt spadochronu zapasowego.

- Pociągnij mocno uchwyt wyczepiający, aż do wyprostowania ręki. Upewnij się, że wypiąłeś czaszę główną.
- Pociągnij mocno uchwyt spadochronu zapasowego, aż do wyprostowania ręki.
- Sprawdź czaszę spadochronu zapasowego.

2. NIEBEZPIECZNE SYTUACJE W SAMOLOCIE

2.1. Przypadkowe otwarcie spadochronu – pilotik pozostaje w samolocie

W samolocie, podczas lotu rozpina się pokrowiec spadochronu głównego lub zapasowego. Pilotik sprężynowy odskakuje od pokrowca. Pilotik miękki wysuwa się z kieszonki. Pokrowiec zostaje otwarty lub nie. Pilotik pozostaje w samolocie.

Postępowanie:

W przypadku pilotika sprężynowego należy go natychmiast złapać i nie dopuścić do sytuacji, w której zbliżyłby się on w pobliże otwartych drzwi. Natychmiast przesiądź się jak najdalej od drzwi. Jeżeli otworzył się pokrowiec spadochronu zapasowego, skoczek nie może wyskoczyć i musi pozostać w samolocie, aż do momentu wylądowania razem z osobą odpowiedzialną za zrzut. Jeśli jednak otworzył się pokrowiec głównego spadochronu, „wyrzucający” może podjąć decyzję o zapięciu go w samolocie i kontynuowaniu skoku.

2.2. Przypadkowe otwarcie spadochronu – pilotik za drzwiami

W samolocie, podczas lotu rozpina się pokrowiec spadochronu głównego lub zapasowego. Pilotik sprężynowy odskakuje od pokrowca. Pilotik miękki wysuwa się z kieszonki. Pokrowiec zostaje otwarty lub nie. Pilotik wydostaje się za drzwi samolotu.

Postępowanie:

Pamiętaj! Wszystko dzieje się bardzo szybko! Natychmiast wyskocz z samolotu, pamiętając, że proces otwarcia spadochronu może być zakłócony. Miej świadomość, na jakiej wysokości jest samolot. Przygotuj się na sytuację, że spadochron może się źle napełnić i będziesz musiał wykonać procedurę awaryjną.

3. JEDNOCZESNE OTWARCIE SPADOCHRONU GŁÓWNEGO I ZAPASOWEGO

Podczas spadania następuje jednoczesne otwarcie spadochronu głównego i zapasowego.

3.1. Biplane (etażerka) – czasza za czaszą

Postępowanie:

- Delikatnie pilotujemy czaszę przednią.
- Nie wypinamy czaszy głównej.
- Nie zaciągamy sterówek do lądowania.

3.2. Side by side (banan) – czasie obok siebie

Postępowanie:

- Wypinamy RSL, jeśli nie został wcześniej wypięty
- Możemy wyczepić czaszę główną
- Pilotujemy zapasem i lądujemy normalnie
- Jeśli konfiguracja stabilna lądujemy side by side ale tylko doświadczeni skoczkowie i tylko bezpieczny teren

3.3. Downplane (wariat) komory skierowane w kierunku ziemi

Najrzadziej spotykana konfiguracja spośród omawianych. Z reguły występuje w sytuacji, gdy spadochron główny ma skrócone linki i otwiera się jako drugi (za zapasowym). W tej konfiguracji prędkość pionowa jest bardzo duża i nie można w niej bezpiecznie wylądować.

Postępowanie:

- Natychmiast wypinamy czaszę główną.
- Jeżeli wysokość pozwala, wypinamy wcześniej RSL.

3.4. Holowanie paczki

Jeden spadochron w pełni otwarty i sterowny, paczka drugiego (dowolnego) jest holowana.

Postępowanie:

- Nie zaleca się „ściągnięcia” paczki do siebie.
- Nie zaleca się holowania paczki do ziemi (ryzyko, że spadochron przed lądowaniem wyjdzie z paczki i przejdzie do „wariata”).
- Jeżeli mamy otwarty spadochron główny i holujemy paczkę od zapasu, sugeruje się przyspieszenie otwarcia spadochronu zapasowego, poprzez „szarpanie” taśm, w celu uwolnienia czaszy z free-baga – po otwarciu postępujemy w zależności od zaistniałej konfiguracji.
- Jeżeli mamy otwarty spadochron zapasowy i holujemy paczkę od głównego – wypinamy czaszę główną (jeżeli wysokość pozwala, wcześniej wypinamy RSL).

3.5. Splątanie obu czasz

Zdecydowanie najgorszy scenariusz, który może się wydarzyć. Im większa wysokość tym większe szanse na wyklarowanie sytuacji. Wypięcie spadochronu głównego powinno być ostatecznością. Nie ma jednego scenariusza działania w takiej sytuacji, gdyż konfiguracji może być wiele, a każda jest nieprzewidywalna. Walczyć trzeba, w ostateczności, gdy nie pomoże próba rozplątania czasz, można spróbować wypiąć czaszę główną.

4. AWARIE PRZY DUŻEJ PRĘDKOŚCI SPADANIA

- Twardy uchwyt
- Zgubiony uchwyt
- Przyssanie
- Holowanie pilocika
- Podkowa 1 i 2
- Zamknięta osłonka bag lock (kicha)
- Zawijanie czaszy Streamer (grucha)
- Zerwanie, wyczepienie taśmy nośnej
- Przedłużające się otwarcie czaszy

4.1. Twardy uchwyt

Nie możesz wyciągnąć uchwytu wyzwalającego, uchwytu pilocika, „myszki” (pull-out)

Postępowanie:

- Powyżej wysokości awaryjnej – spróbuj jeszcze raz (max 2 próby).
- Powyżej wysokości awaryjnej procedura awaryjna „prawo-lewo”.
- Poniżej wysokości awaryjnej – „lewo”

4.2. Zgubiony uchwyt

Podczas procedury otwierania gubisz uchwyt wyzwalający, uchwyt pilocika lub „myszkę” (pull-out)

i nie możesz jej znaleźć na swoim miejscu lub uchwyt pilocika znajduje się w kieszeni pilocika, lub podczas skoku uchwyt wypadł z kieszonki.

Postępowanie:

- Powyżej wysokości awaryjnej – spróbuj jeszcze raz (max 2 próby).
- Powyżej wysokości awaryjnej procedura awaryjna „prawo-lewo”.
- Poniżej wysokości awaryjnej – „lewo”.

4.3. Przyssanie

Nie jest to awaria, lecz przy braku odpowiedniego postępowania sytuacja może skończyć się źle. Wyciągnąłeś uchwyt wyzwalający lub wyrzuciłeś pilocik, a proces otwarcia jest zatrzymany, pilocik nie opuścił strefy zawirowań powietrza znajdujących się za tobą, nie występuje sytuacja holowania pilocika.

Postępowanie:

- Zmień pozycję spadania, zajrzyj przez ramię.
- Jeśli to „przyssanie” spadochron powinien się otworzyć.
- Nie wolno sięgać ręką do pilocika.

4.4. Holowanie pilocika

Ciągniesz za sobą wypełniony lub niewypełniony pilocik. Proces otwarcia jest zablokowany.

Postępowanie:

Dozwolone są dwie procedury:

- Otwarcie spadochronu zapasowego bez wyczepienia głównego „lewo”.
- Procedura awaryjna „prawo-lewo”.

Bez względu na metodę należy mieć na uwadze możliwość splątania czaszy głównej i zapasowej.

- Poniżej wysokości awaryjnej natychmiast otwórz spadochron zapasowy „lewo”.
- Nie ciągnij za taśmę nośną, możesz spowodować podkowę.

4.5. Podkowa

Podkowa 1 – pilocik w kieszonce.

Postępowanie:

- Wyrzucamy pilocik (max 2 próby), jeśli to nie działa procedura awaryjna „prawo-lewo”

Podkowa 2 – pilocik zaczepiony o części ciała skoczka.

Postępowanie:

- Spróbuj pozbyć się punktu zaczepienia.
- Procedura awaryjna „prawo-lewo”.

4.6. Zamknięta osłonka Bag lock (Kicha)

Podczas procesu otwierania czasza pozostaje zamknięta w osłonie – spadasz w pozycji pionowej, prędkość spadania może być większa niż podczas płaskiego spadania.

Postępowanie:

- procedura awaryjna „prawo-lewo”.

4.7. Zawiązanie czaszy Streamer (Grucha)

Czasza wyszła z osłony, nie widzisz rozłożonego slajdera, czasza jest zawiązana na poziomie stabilizatorów.

Postępowanie:

- procedura awaryjna „prawo-lewo”.

4.8. Zerwanie, wyczepienie taśmy nośnej

W czasie procesu otwarcia urywa się lub wyczepia jedna z taśm nośnych.

Postępowanie:

- Procedura awaryjna „prawo-lewo”.

4.9. Przedłużające się otwarcie czaszy.

Czasza wyszła z osłony, widać rozłożony slajder, widać stateczniki, czasza nie wypełnia się.

Postępowanie:

- Powyżej wysokości decyzji możesz przez kilka sekund próbować symetrycznie zapompować tylnymi taśmami lub uchwytami sterowniczymi.
- Jeśli to wysokość nie pozwala i „pompowanie” nie pomaga przeprowadzamy procedurę awaryjną „prawo-lewo”.

5. AWARIE PRZY MAŁEJ PRĘDKOŚCI SPADANIA

- | | |
|---|-----------------------|
| – Węzły na linkach. | – Uszkodzenie czaszy. |
| – Przejście linek nad czaszą line over (kalafor). | – Skręcenie linek. |

5.1. Węzły na linkach

Węzły na jednej lub kilku linkach deformują czaszę spadochronu. Slajder nie zjeżdża w dół, możliwe obroty

Postępowanie:

- Chwyc uchwyt sterowniczy i symetrycznie nimi „zapompuj”.
- Jeśli pompowanie nie skutkuje procedura awaryjna „prawo-lewo”.

5.2. Przejście linek nad czaszą Line over (Kalafor)

Po otwarciu spadochronu jedna lub kilka linek przechodzi przez czaszę i powoduje jej deformację (najczęściej są to linki sterownicze).

Postępowanie:

- Jeśli nie ma dużych obrotów i jesteś powyżej wysokości awaryjnej, możesz spróbować ściągnąć linki poprzez głębokie pompowanie odpowiednim uchwytem sterowniczym. Jeśli to nie pomaga procedura awaryjna „prawo-lewo”.
- Jeżeli występują duże obroty procedura awaryjna „prawo-lewo”.

5.3. Uszkodzenie czaszy

W trakcie otwarcia nastąpiło rozdarcie czaszy, pęknięcie linek nośnych lub rozdarcie slajdera.

Postępowanie:

- Procedura awaryjna „prawo-lewo”.

Skręcenie linek

Po otwarciu skrócone są linki nośne, ale czasza jest prawidłowo napełniona.

Postępowanie:

- Jeżeli otwarcie odbyło się na normalnej wysokości, rozkręć linki poprzez odpowiednie wymachiwanie nogami lub balansowanie ciałem.
- Jeżeli obroty się nasilają lub poniżej wysokości awaryjnej procedura awaryjna „prawo-lewo”.

6. SPLĄTANIA

Przypadki splątania:

- Splątanie z innym skoczkiem.
- Zaplątanie nogi lub ręki w linkach.

6.1. Splątanie z innym skoczkiem

Bardzo niebezpieczna sytuacja, unikaj jej za wszelką cenę, unikaj uderzenie ciała w ciało.

Postępowanie:

- Komunikacja z drugim skoczkiem.
- Kontrola wysokości.
- Rozpięcie RSL.
- Wspólne ustalenie planu działania.
- Wypięcie czaszy tylko powyżej 300m.

6.2. Zaplątanie nogi lub ręki w linkach

Noga, ręka lub inna część ciała lub wyposażenia zaplątała się w linkę lub linki spadochronu.

Postępowanie:

- Spróbuj wyplątać się z linki lub linek.
- Kontroluj wysokość!
- Jeżeli nie jesteś w stanie się wyplątać, odetnij zaplątaną linkę lub linki. Następnie:

Skontroluj czaszę i upewnij się, czy pozwoli ci bezpiecznie wylądować. Jeśli nie, wyczep zamki i otwórz spadochron zapasowy.

Przed wypięciem skontroluj wysokość i upewnij się, czy pozwoli ci na bezpieczne otwarcie spadochronu zapasowego

7. PRZYPADKI UŻYCIA NOŻA

- Splątanie się skoczków na otwartych spadochronach.
- Zaczepienie linek nośnych o jakąś część ciała skoczka lub wyposażenia.
- Zaczepienie się skoczka o samolot.

8. ZACZEPIENIE SIĘ SKOCZKA O SAMOŁOT

Jeżeli podczas skoku spadochron zaczepi się o statek powietrzny i skoczek zawiśnie, to niezwłocznie powinien uwolnić się od zaczepionej czaszy i ratować na drugim spadochronie.

9. SKOK RATOWNICZY

- Załoga i wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego wyposażone w spadochrony, w przypadku, gdy dalszy lot lub lądowanie na tym statku zagraża ich życiu, mogą opuścić pokład statku powietrznego, wykonując skok ratowniczy ze spadochronem.
- Skok ratowniczy ze statku powietrznego wykonuje się po komendzie dowódcy statku powietrznego lub bez tej komendy, jeżeli dalsze przebywanie na pokładzie statku powietrznego stwarza zagrożenie dla życia lub wydanie tej komendy nie jest możliwe.

**MINIMALNE WYSOKOŚCI OTWARCIA
(zawiśnięcia na otwartej czaszy)**

- AFF – **1500 m**
- Uczniowie – **900 m**
- Skoczkowie z ŚK – **700 m**

KOLEJNOŚĆ WYJŚCIA

- Tracking nr 1 (nie Tracking Suits)
- FS – od grup największych do najmniejszych
- SOLO
- VFS – od grup największych do najmniejszych
- FF
- Skoczkowie wysoko otwierający się
- (powyżej 1200 m)
- AFF
- Tandemy
- Tracking nr 2, Tracking Suits
- Wingsuits

CRW ustalana jest indywidualnie

WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE

- AAD
- Wysokościomierz
- Sygnalizator akustyczny do skoków FS, FF, VFS, Tracking, Angle Flying, Tracking Suit, Wingsuit
- Nóż

SKOKI Z KAMERA

- Minimum 200 skoków w książce skoków
- Organizator sprawdzi mocowanie sprzętu do kasku i system wypięcia kasku SOLO
- ZAKAZ przemieszczania się w poziomie

FORMATION SKYDIVING

- Twardy kask

FREEFLY/VFS

- Weryfikacja wyszkolenia na podstawie książki skoków
- Twardy kask
- Poniżej 200 skoków w książce skoków – zakaz FF solo / zakaz VFS powyżej 2-way (skoczek + trener)

TRACKING/ANGLE FLYING/TRACKING SUIT

- Minimum 50 skoków w książce skoków
- Tracking Suit – minimum 100 skoków w książce skoków
- Twardy kask
- Telefon komórkowy
- Poniżej 200 skoków w książce skoków – maks. 3-way (dwóch skoczków+trener)
- Maks. 2 grupy Tracking/Angle/Suit w wylocie
- ZAKAZ przy zachmurzeniu powyżej 7/8

WINGSUIT

- Min. 200 skoków w książce skoków
- Udokumentowane szkolenie u znanego trenera
- Telefon komórkowy
- Maks. 2 grupy WS w wylocie
- ZAKAZ przy zachmurzeniu powyżej 7/8

CF/CRW

- Min. 100 skoków w książce skoków
- Telefon komórkowy
- Dwa noże
- ZAKAZ przy zachmurzeniu powyżej 7/8

CP/SWOOP

- Tylko nisko lub za zgodą KS

SKOKI Z TUBĄ

- Tylko za zgodą KS

ŁĄDOWANIE

- Ostatni zakręt 90o
- Lewa runda
- Kierunek ustala STRZAŁA

W SAMOLOCIE

- Światło czerwone – podnieś roletę i przygotuj się – 1 minuta do rzutu
- Światło zielone + sygnał akustyczny – wykonaj skok
- Do 500m zapięte pasy i kask na głowie, jeśli jest.

TELEFON DO KIEROWNIKA SKOKÓW (KS)
+48 532 601 106

TELEFON DO ORGANIZATORA
+48 601 393 036

WWW.AEROKLUB.WAW.PL



LEGENDA:

Punkt załadowania



Trasa autobusu





Chrcynno dn.

Sekcja Spadochronowa
Aeroklubu Warszawskiego
„Skydive Warszawa”

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisanyoświadczam, że:

§ 1

Zostałem poinformowany przez Organizatora Skoków – Sekcja Spadochronowa Aeroklubu Warszawskiego „Skydive Warszawa” o zakazie wykonywania lądowań „high performance” tzn. wykonywania do lądowania większych zakrętów niż 90° podczas skoków z wysokości 4000 m, jeśli w powietrzu są inne czasy.

§ 2

Oświadczam również, że zostałem poinformowany przez Organizatora Skoków o zakazie przelatywania poniżej wysokości 500 m AGL w odległości mniejszej niż 200 m od innych otwartych spadochronów podczas manewru lądowania „high performance”.

§ 3

Zobowiązuję się do przestrzegania ww. zaleceń Organizatora Skoków, w szczególności do zakazu wykonywania zakrętów większych niż 90°, jeśli miałyby to spowodować złamanie separacji, o której mowa w § 2 i stworzyć zagrożenie dla innych lądujących skoczków.

.....
podpis Organizatora Skoków

.....
podpis składającego oświadczenie

