

### SZCZEGÓŁY LĄDOWISKA

Kod ICAO: EPNC

Miejscowość: Chrcynno

Współrzędne: N 52°34'26.4" E 20°52'18.9"

Kierunki i długość pasa startowego 10/28: 100° /280° 843m

Kierunki i długość pasa startowego 13/31: 133° /313° 965m

Wysokość: 114 m n.p.m.

### STREFA ZRZUTU

Na naszej strefie kierunek zrzutu odbywa się zawsze równoległe do pasa 10/28, w zależności od kierunku i siły wiatru z offsetem północnym albo południowym.



### MIEJSCA LĄDOWANIA

Na naszej strefie mamy kilka stref lądowania.

Ważne jest abyś zlokalizował swoją strefę i w niej lądował.



STREFA NIEZALECANA

STREFA DLA STUDENTÓW

STREFA DOPUSZCZALNA  
DLA STUDENTÓW

STREFA LĄDOWANIA  
DLA SKOCZKÓW SAMODZIELNYCH

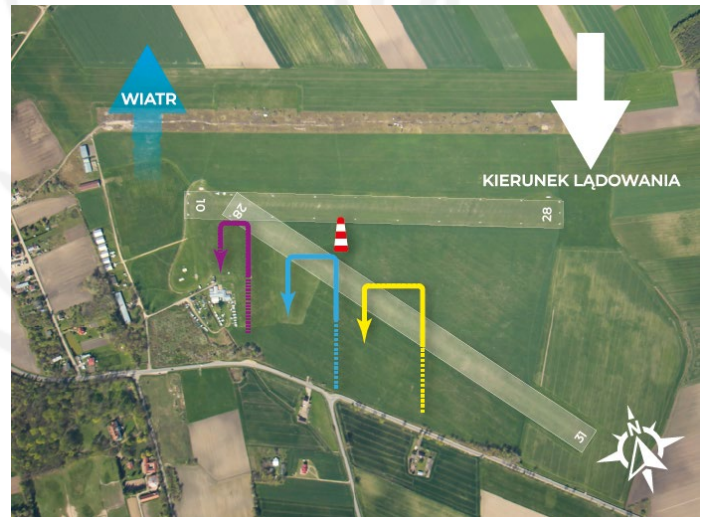
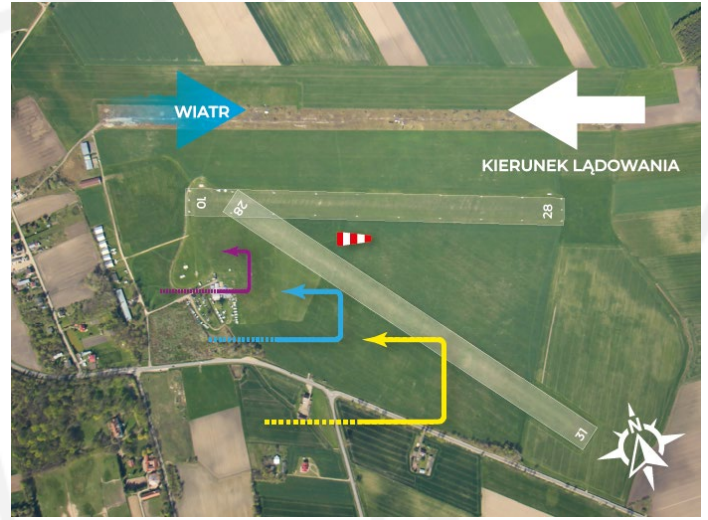
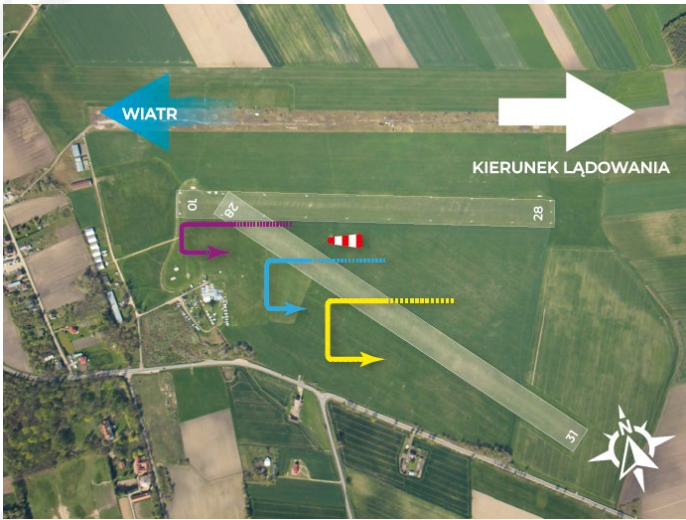
STREFA NO FLY

STREFA LĄDOWANIA DLA KOMERCJI ORAZ  
SPADOCHRONÓW Z WINGLOADEM >2

STREFA ZAKAZANA

## RUNDA I KIERUNEK LĄDOWANIA

Kierunek lądowania na naszej strefie wyznacza biała strzała umieszczona obok linii sprawdzenia i wieży kontroli lotów. W zależności od kierunku wiatru, ustawiana jest na jednym z 4 kierunków (północnym, południowym, wschodnim bądź zachodnim). Na naszej strefie obowiązuje schemat podejścia do lądowania z lewym zakrętem. Ostatni zakręt nie może być większy niż 90 stopni. Jeśli interesują Cię lądowania high performance, zwróć się do Szefa Strefy o pozwolenie na takie lądowania.



Jeśli wylądujesz na jednym z pasów startowych, jak najszybciej, najkrótszą drogą go opuść.

Jeśli wylądujesz za pasem, a widzisz lądujący samolot, zatrzymaj się w odległości 5m od pasa i obniż sylwetkę (przykucnij).

**UNIKAJ LATANIA NAD PASEM STARTOWYM 10/28 PONIŻEJ 300M**

## PLAN STREFY



- 1** – Biuro obsługi strefy
- 2** – Manifest
- 3** – Układalnia komercyjna i wypożyczalnia sprzętu
- 4 i 5** – Układalnie sportowe
- 6** – Student room
- 7** – Układalnia tandemowa
- 8** – Bar
- 9** – Sala wykładowa
- 10** – Miejsce na ognisko i grilla
- 11** – Symulator
- 12** – Linia sprawdzenia
- 13** – Wieża kontroli lotów
- 14** – Makieta
- 15** – Palarnia
- 16** – Parking

## PROCEDURA REJESTRACJI NA STREFIE

Jeśli chcesz skakać z nami w Skydive Warszawa, zacznij od weryfikacji dokumentów. Zrobisz to w biurze obsługi strefy spadochronowej.

Przygotuj:

- ŚK lub równoważną licencję
- Ubezpieczenie OC
- kartę zestawu spadochronowego (jeśli będziesz skakał na własnym sprzęcie)
- Książkę skoków z wpisem o zdanym KWT

Jeśli nie masz wpisanego egzaminu KWT do książki skoków, możesz zdać KWT na naszej platformie szkoleniowej- zapytaj obsługę biura strefy jak uzyskać do niej dostęp. Dodatkowo dostaniesz do wypełnienia i podpisania oświadczenie uczestnika skoków.

Jeśli wyślesz nam potrzebne dokumenty na kilka dni przed przyjazdem na strefę na adres mailowy [weryfikacja@skydive.waw.pl](mailto:weryfikacja@skydive.waw.pl), przyspieszy to Twoją rejestrację w dniu przyjazdu.

Po dopełnieniu wszystkich formalności otrzymasz kartę skoczka, która będzie Ci będzie do zaplanowania na wylot.

## PROCEDURY SKOKU

- W celu zaplanowania na skok, w pierwszej kolejności udaj się do biura obsługi strefy i zasil odpowiednią kwotą swoje konto skoczka. Przyjmujemy płatności kartą i gotówką. Następnie udaj się z kartą skoczka do Manifestu i tam zgłoś gotowość skoku. Jeśli chcesz skorzystać ze sprzętu z naszej wypożyczalni, w Manifestie dokonasz jego wyboru.
- Na ekranach znajdujących się w układalni sportowej, sprawdzisz na jaki wylot zostałeś zaplanowany.
- Przed swoim skokiem sprawdź warunki atmosferyczne, kierunek i punkt zrzutu oraz kierunek lądowania. Wszystkie te informacje odczytasz na tablicy meteo znajdującej się za linią sprawdzenia.
- Każdy wylot wywoływany jest trzy razy.
  - Na 15 minut przed swoim wylotem ubierz się w sprzęt, weź ze sobą niezbędne wyposażenie i skieruj się na linię sprawdzenia.
  - Gdy zostanie ogłoszone 10 minut do wylotu, powinieneś być już na linii sprawdzenia.
  - 5 minut do wylotu to tak zwany last call. Jeśli po tym wezwaniu nie stawisz się na linię sprawdzenia, zostaniesz wykreślony z listy załadowczej, z jednoczesnym pobraniem z Twojego konta skoczka opłaty za skok.
- Na linii sprawdzenia zostaniesz sprawdzony pod kątem prawidłowego założenia sprzętu i posiadania wymaganego wyposażenia.

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### PROCEDURY NA POKŁADZIE STATKU POWIETRZNEGO

Po wejściu do samolotu, zajmij swoje miejsce i zapnij pas. Na głowie musisz mieć założony i zapięty kask. Nie odpinaj pasa i nie zdejmuj kasku do wysokości 500 metrów.

Na pokładzie kategorycznie zabrania się:

- Samodzielnej zmiany ustalonego wcześniej zadania. Jest to możliwe tylko za zgodą Kierownika Skoków lub Wyrzucającego, szczególnie jeśli zmiana dotyczy wysokości skoku lub wysokości otwarcia spadochronu.
- Gwałtownego przemieszczania się.
- Dokonywania zmian w sprzęcie.
- Krzyków i głośnego zachowywania się.

### SYGNAŁY PRZEKAZYWANE PRZEZ PILOTA

#### - WYLOT NISKI

**Światło czerwone** - podnieś roletę i przygotuj się – 1 minuta do zrzutu.

**Światło zielone** - lot ustabilizowany, określ punkt zrzutu i wykonaj skok.

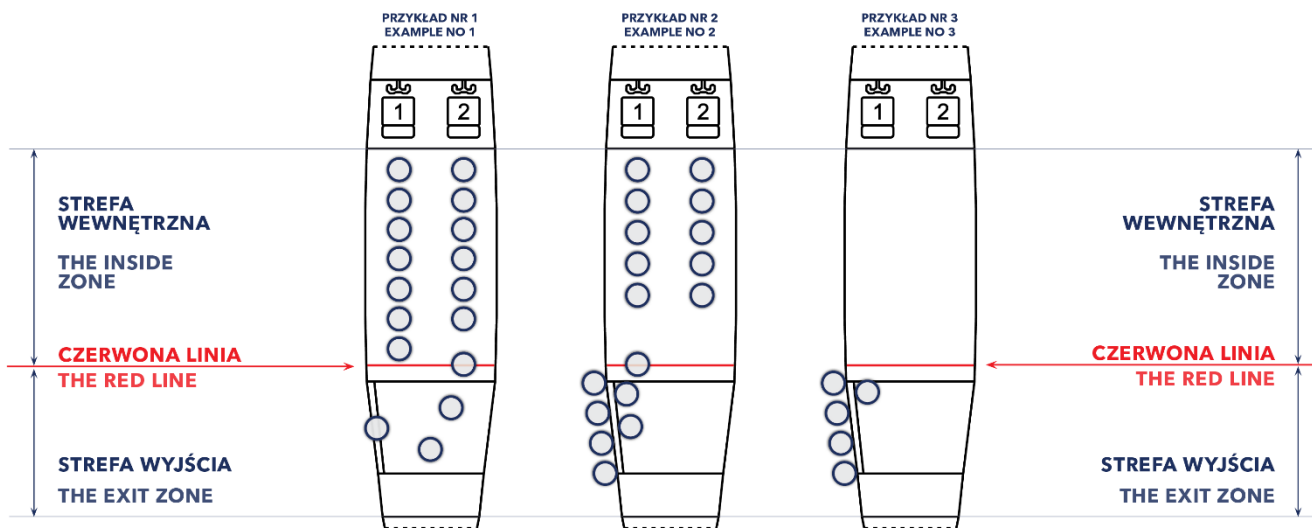
#### - WYLOT WYSOKI

**Światło czerwone** - podnieś roletę i przygotuj się – 1 minuta do zrzutu.

**Światło zielone** - lot ustabilizowany, wykonaj skok.

Jeśli w jakimkolwiek momencie światło zmieni się na **czerwone**, zaniechaj skoku i zamknij roletę.

### USTAWIENIE SKOCZKÓW W CZASIE ZRZUTU



Maksymalna liczba osób **ZA CZERWONĄ LINIĄ 6** lub **5** (kiedy strefa wewnętrzna pusta), w tym maksymalna liczba skoczków **NA ZEWNĄTRZ 4**, **NA CZERWONEJ LINII 1**

**JEŚLI NIE MUSISZ, NIE PRZEBYWAJ W STREFIE WYJŚCIA.**

## AWARIA SAMOLOTU

- Poniżej **500 m** – oczekuj lądowania na pokładzie samolotu.
- **500 – 800 m** – oczekuj na sygnał do opuszczenia samolotu.  
Po wyskoku natychmiast otwórz spadochron zapasowy.
- Powyżej **800 m** – oczekuj na sygnał do opuszczenia samolotu.  
Po wyskoku otwórz spadochron główny.

**JEŻELI MASZ NIESTABILNĄ SYLWETKĘ PO OPUSZCZENIU SAMOLOTU W CZASIE AWARII, OTWIERAJ SPADOCHRON ZAPASOWY.**

## PO ODDZIELENIU SIĘ OD STATKU POWIETRZNEGO

- Skoczkowie przemieszczający się w poziomie planują prace na kierunku **90°** w lewo lub prawo od kierunku wyrzutu.
- Grupy FS planują skok z zachowaniem rozejścia na wysokości min. **1300 m**, aby wpracować odpowiednią separację do otwarcia spadochronów.
- Grupy Track, VFS, FF planują skok z zachowaniem rozejścia na wysokości minimum **1500 m**, aby mieć czas na wyhamowanie prędkości oraz wypracowanie odpowiedniej separacji do otwarcia spadochronów.
- Skoczkowie deklarujący otwarcie spadochronów powyżej **1200 m**, bezwzględnie utrzymują otwarcie spadochronów na zadeklarowanej wysokości.

## MINIMALNA WYSOKOŚĆ OTWARCIA SPADOCHRONU (zainicjowania procesu otwarcia):

- Skoki szkolne AFF-1 do AFF-5: **1500 m**
- Skoki szkolne w procesie szkolenia do ŚK: **1000 m**
- Skoki tandemowe: **1500 m**
- Skoki skoczków samodzielnych posiadających ŚK: **900 m**

## WYSOKOŚĆ DECYZJI – wysokość na jakiej rozpoczynamy procedurę awaryjną:

- AFF – **1000 m**
- Uczniowie – **600 m**
- Skoczkowie samodzielni – **550 m**
- Tandem – **1000 m**

**Jeżeli czynności podjęte w celu usunięcia awarii nie przyniosły oczekiwanego rezultatu do wysokości **300m** i czasa główna nadal nie jest otwarta prawidłowo, nie wypinaj już czaszy głównej i otwórz natychmiast spadochron zapasowy.**

## WYRZUCAJĄCY LUB OSOBA WYZNACZONA PRZEZ ORGANIZATORA

- Ustala kolejność opuszczania pokładu przez skoczków, według listy załadowczej, upewniając się, że skoczkowie będą wykonywali zadania, które zgłosili podczas planowania na wylot.
- Kolejność wyskoku ustalana jest z uwzględnieniem zasad określonych w pkt. 10 Regulaminu oraz umiejętności i doświadczenia skoczków lub uczniów skoczków.
- Instruuje uczestników lotu w zakresie kolejności zajmowania miejsc w samolocie oraz przypomina o postępowaniu w sytuacjach niebezpiecznych.
- W przypadku zaplanowania formacji, upewnia się, że formacja posiada lidera (Load Organizer – LO), a w przypadku formacji większych niż 5 osób Liniowego – czyli osobę, która pilnuje zakres przemieszczania się osób uczestniczących w formacji, po pokładzie, w czasie wyrzutu.
- Upewnia się, że Kierownik Skoków prześle informację o formacji lub formacjach pilotowi, uwzględniając wielkość i kolejność opuszczania formacji z pokładu samolotu.

## SZCZEGÓŁOWE ZASADY DOPUSZCZENIA DO SKOKU

Uwaga! Do wszystkich rodzajów skoków, oprócz skoków szkolnych i szkolnych AFF, wymagane jest posiadanie co najmniej Świadectwa Kwalifikacji B lub równoważnego dokumentu innego państwa.

### SKOKI Z KAMERĄ

- min. 200 skoków w książce skoków
- pozytywna weryfikacja sprawności sprzętu i mocowania u organizatora
- przy skokach razem z tandemem - odpowiednie przeszkolenie

### FORMATION SKYDIVING (FS)

- twardy kask
- wysokościomierz akustyczny

### FREEFLY / VFS

- pozytywna weryfikacja u organizatora
- wysokościomierz akustyczny
- twardy kask
- pokrowiec spadochronu skonfigurowany do skoków FF
- powyżej 200 skoków w książce skoków - skoki w grupach maks. 2-osobowych (włącznie z trenerem)
- zakaz skoków FF pojedynczo

## PRZEMIESZCZANIE W POZIOMIE

### TRACK, ANGLE

- telefon komórkowy
- wysokościomierz akustyczny
- drugi wysokościomierz na udzie, przedramieniu lub taśmie piersiowej
- poniżej 200 skoków w książce skoków – skoki w grupach max 3-osobowych (włącznie z prowadzącym),
- prowadzący w grupie zawsze twarzą do ziemi
- prowadzący min. 200 skoków i weryfikacja organizatora skoków
- maks. 2 grupy track / angle track łącznie w jednym wylocie
- tracking suit (tracking pants) – min. 100 skoków w książce skoków
- track, angle track: zakaz przy zachmurzeniu powyżej 7/8

### SOLO

- zakaz przemieszczania się poziomie

### WINGSUIT

- minimum 200 skoków w książce skoków
- przeszkolenie w zakresie skoków wingsuit
- telefon komórkowy
- wysokościomierz akustyczny
- wysokościomierz wizualny na taśmie piersiowej
- maks. dwie grupy WS w jednym wylocie
- zakaz przy zachmurzeniu powyżej 7/8

### CF/CRW

- minimum 100 skoków w książce skoków
- umiejętność lądowania w ograniczonym terenie
- dwa noże
- zakaz przy zachmurzeniu powyżej 7/8

## KOLEJNOŚĆ WYJŚCIA

- Tracking nr 1
- FS - formacje płaskie -od grup największych do najmniejszych
- SOLO
- VFS – formacje wertykalne od grup największych-do najmniejszych
- Skoczkowie otwierający się wysoko (powyżej 1200 m)
- AFF
- Tandemy
- Tracking nr 2
- Wingsuit
- CF ustalana jest indywidualnie



## WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE

- ADD
- wysokościomierz
- wysokościomierz akustyczny do skoków:  
FS, FF, VFS, tracking, angle flying trackingsuit, wingsuit
- nóż

## LOAD ORGANIZER (LO)

Musi być wyznaczony w KAŻDEJ formacji, odpowiada za:

- ustawienie formacji
- zaplanowanie miejsc w samolocie
- ustawienie formacji do zrzutu
- poinstruowanie o zasadach bezpieczeństwa przed wejściem do samolotu, na jego pokładzie, a także w czasie skoku i podczas lądowania

## LINIOWY

W każdej formacji większej niż 5 (pięć) osób, LO MUSI wyznaczyć LINIOWEGO. Liniowy jest odpowiedzialny za:

- przemieszczanie się osób po pokładzie samolotu w czasie zrzutu
- nieprzekraczanie dopuszczalnych parametrów wyważenia samolotu

## EMERGENCY NUMBER

WIEŻA CHRCYNNO EPNC +48 532 601 106

ORGANIZATOR SKOKÓW +48 601 393 035

**DZIĘKUJEMY ZA UWAŻNE PRZECZYTANIE**  
**ŻYCZYMY DOBREJ ZABAWY PODCZAS POBYTU**  
**W SKYDIVE WARSZAWA**

**STAY SAFE AND HAVE FUN**